



Беларусь, Витебская область, деревня Грыдзьки. Колодец во дворе

# Кое-что непосредственно о колодце

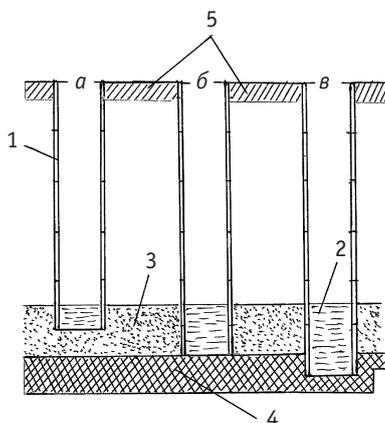
Колодцы бывают двух видов: шахтные и трубчатые. Шахтный имеет диаметр от 0,8 до 1,2 метра, что позволяет выкопать его лопатой. Надо сказать, что приток воды в колодец (дебит) мало зависит от размеров его поперечного сечения. Поэтому очень заманчиво соорудить шахту небольшого диаметра — 50–300 миллиметров. Попросту говоря, поставить в выкопанную шахту, например, канализационную железобетонную трубу и получится своеобразный так называемый трубчатый колодец. Это очень экономичный и легкий способ. Однако...

Подобный колодец имеет существенные недостатки, которые заставляют сильно сомневаться в его целесообразности. Во-первых, воду из него можно выкачивать только насосом. Во-вторых, крайне затруднены чистка и уход за таким колодцем. Поскольку я рассказываю исключительно о колодце из железобетонных колец, то больше ничего о трубчатых колодцах говорить не буду.

В подавляющем большинстве случаев на садовых и дачных участках сооружаются шахтные колодцы. Они могут быть нескольких видов (рис. 5). В «неполном» колодце (рис. 5, а) нижний край нижнего кольца не достигает подстилающего водоупорного пласта. Приток воды здесь происходит через дно и боковые стенки.

В «полном» колодце (рис. 5, б) нижнее кольцо опирается на водоупорный пласт, приток воды здесь происходит в основном через боковые стенки.

«Полный» колодец с дополнительным резервуаром (рис. 5, в), позволяет значительно увеличить запасы воды за счет расширения подводной части.



**Рис. 5:** 1 — колодезные кольца, 2 — уровень воды в колодце, 3 — водоносный пласт, 4 — водоупорный пласт, 5 — окружающий грунт

Конечно, для водозабора на садовом участке лучше всего соорудить «неполный» колодец, с притоком воды через донный фильтр. Однако во многом выбор конкретного типа колодца зависит от того, каков уровень (столб) воды в нем. Если он небольшой (30–50 сантиметров), то необходимо углубляться, поэтому иногда в результате такой работы «неполный» колодец превращается в «полный».

Очень желательно, чтобы запасы воды хотя бы в какой-то степени совпадали с ее суточным расходом. Иначе есть вероятность (правда, не очень высокая), что вода будет застаиваться и гнить.



Беларусь, Витебская область, деревня Студзенка. Колодец на краю поля

# Порассуждаем о кольцах

Большинство изданий по колодезному делу рекомендуют самостоятельно изготавливать колодезные кольца. Этим действительно можно заняться, если вы профессиональный копатель колодцев. То есть, на кольца-то всегда есть спрос. Если же вы роете колодец для себя, то заниматься этим очень непростым, мучительным трудом нет никакого смысла. Технология изготовления колец настолько сложна и трудоемка, что расходы на материалы и сооружение опалубки вряд ли окупятся (даже чисто в моральном плане). Проще купить готовые кольца.

Колодезные кольца мало чем отличаются друг от друга по внешнему виду, разве что они бывают чуть-чуть разных размеров, да еще технологические ушки или отверстия для транспортировки и установки могут быть разного вида и расположения. В незабвенные советские, доперестроечные времена промышленность в основном производила колодезные кольца с гладкими стенками (рис. 6, а). Для их подъема и установки в шахту надо было изготавливать специальную оплетку из толстой проволоки.

Затем появились кольца с ушками (рис. 6, б), и процесс транспортировки и установки таких колец значительно упростился. Несколько позже стали выпускаться кольца с отверстиями (рис. 6, в). В настоящее время заводы-изготовители выпускают пазогребневые кольца (рис. 6, г). Из названия понятно, что с одного торца такого кольца — паз, с другого — гребень.

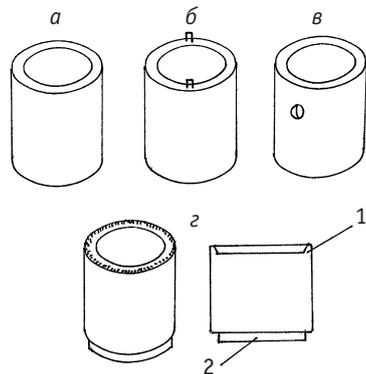


Рис. 6: 1 — паз, 2 — гребень

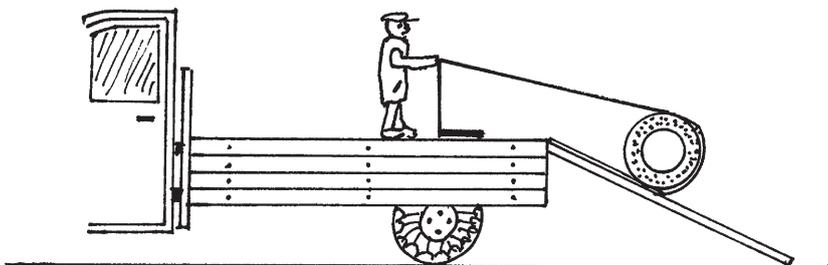


Рис. 7

Но какие бы кольца вы ни доставили на участок, сгружать (скатывать) их следует очень аккуратно. Это связано с тем, что иногда изготовители колец в целях экономии металла закладывают в них мало стальной арматуры, а то и вовсе обходятся без нее. А потому нередко при разгрузке, скатываясь по мосткам с ускорением, кольцо ударяется о землю, и в нем образуются сколы и трещины. Чтобы этого не случилось, привезенные кольца надо спускать из кузова автомобиля с помощью крепкой веревки (рис. 7).

Однако если (не дай Бог, конечно) кольцо все-таки повредилось, то посмотрите насколько крепко ему досталось. Если это неглубокие трещины, небольшие сколы, то такое кольцо надо установить на самое дно, пусть оно будет нижним. Если же кольцо готово вот-вот развалиться, то лучше поставить его на самый верх. В этом случае при необходимости его легче снять и отремонтировать.

Если вы приобрели кольца без технологических транспортных отверстий или ушек, то необходимо опутать их оплеткой из проволоки диаметром 5–6 миллиметров (рис. 8). Если в кольцах есть сквозные отверстия, то после установки колец в шахту колодца отверстия лучше всего заделать жидким стеклом.

И, пожалуй, последнее: собираясь соорудить колодец, вы задаетесь закономерным вопросом: «А сколько колец

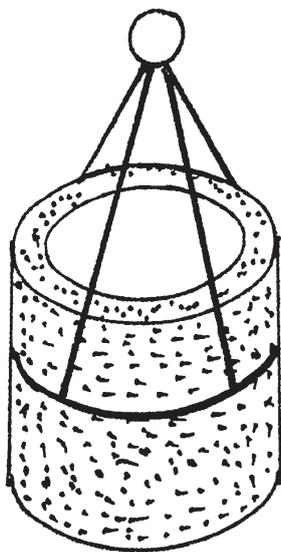


Рис. 8

необходимо?» Предлагаю поступить так. Посмотрите, сколько колец в других близлежащих колодцах. И добавьте к ним еще одно. Так, на всякий случай... Совсем не исключено, что оно очень даже пригодится.

Однако, если вдруг лишнее кольцо не понадобится, вкопайте его в землю, и вы получите готовую компостную яму. Только постарайтесь устроить ее в укромном уголке, ибо запашок оттуда, скажу я вам, очень и очень малоприятный.