



Инспектор ГИБДД предупреждает, или Это должен знать каждый

Автоинспектор:

— Почему вы остановились под знаком «Остановка запрещена»?

— Ой, товарищ инспектор, так всего же на минуточку, простите, пожалуйста!

— Почему на перекрестке повернули, если висит знак «Движение прямо»?

— Ой, простите, пожалуйста, не заметил!

— А почему по мобильному телефону разговариваете во время движения?

— Ой, извините, срочный звонок с работы был!

— А почему вы вообще без машины?

Анекдот

Существуют положения, нормы и рекомендации, о которых должен знать каждый водитель. Большинство из них четко прописано в действующих Правилах дорожного движения и иных нормативно-правовых документах. Некоторые же могут не иметь юридической силы, но являются не менее актуальными вследствие того, что написаны, как принято говорить, жизнью.



В этой главе мы остановимся на тех положениях, которые с точки зрения инспектора ГИБДД являются самыми важными и непосредственно влияют на безопасность дорожного движения.

Как вести себя с инспектором ГИБДД

Инспектор ГИБДД останавливает машину:

— Вы что, знака не видели?!

Водитель:

— Простите, не заметил спьяну.

Анекдот

Многие проблемы в отношениях водителя и инспектора возникают из-за того, что водитель просто-напросто не знает своих гражданских прав и чувствует себя полностью беззащитным перед инспектором. По этой причине всегда помните известное правило: предупрежден — значит вооружен.



Искусство общения с инспектором

Добрая половина российских сотрудников ГИБДД берет взятки, а злая половина — еще и отбирает водительские права.

Анекдот

Остановка транспортного средства по требованию автоинспектора может иметь одинаково серьезные последствия как для водителя, так и для сотрудника ГИБДД. По этой причине отнеситесь к этой главе очень серьезно.

Помните, что останавливать транспортное средство без необходимости, в том числе для проверки документов, инспектор ГИБДД не имеет права. Во всех случаях эти действия инспектора должны расцениваться не иначе как нарушение служебной дисциплины. Но почти всегда объяснить остановку он может, например, проведением специальной операции и т. п.

В каких же случаях автоинспектор может остановить ваш автомобиль? Приведем пункт 13.7 Наставлений по работе ДПС ГИБДД МВД РФ (этот документ утвержден Приказом МВД РФ от 20 апреля 1999 года № 297 и является основным документом, регламентирующим деятельность ДПС ГИБДД).

Основаниями для остановки транспортных средств являются:

- ▶ *нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;*
- ▶ *наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, административного правонарушения, преступления;*
- ▶ *нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;*



- ▶ необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;
- ▶ выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;
- ▶ необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
- ▶ проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз — только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.

В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне стационарных постов с целью проверки водительских и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз. Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости.

Если инспектор остановил транспортное средство, то эта остановка должна быть максимально короткой. Следующий по маршруту общественный транспорт не рекомендуется задерживать более чем на 1–2 минуты.

После того как инспектор остановил автомобиль, он обязан представиться, назвав свою должность, звание и фамилию, а также сообщив причину остановки. Это прописано в пункте 18.2 Наставлений по работе ДПС ГИБДД МВД РФ. Такой причины, как «проверка документов», не существует, и это один из ваших главных аргументов.



Помните, что на дороге существуют места, в которых инспектор ГИБДД не имеет права останавливать транспортные средства. К ним относятся, например, участки дорог с ограниченной видимостью до и после поворота, перед перекрестками, пешеходными переходами, зоны железнодорожных переездов и др.

Как аукнется, так и откликнется — отношения между водителем и автоинспектором во многом зависят от того, насколько водитель умеет понять психологию сотрудника ГИБДД. Ведь даже при исполнении служебных обязанностей автоинспектор остается обычным человеком. И вполне естественно, что вам может в нем что-то не понравиться. Однако поведение водителя тоже вызывает у сотрудника ГИБДД ту или иную реакцию.

По этой причине всегда, в любом случае будьте вежливы и сдержанны, даже если вам кажется, что инспектор в чем-то не прав. С самого начала беседы стремитесь создать позитивную атмосферу.

Не следует отрицать свою вину и спорить с инспектором в случае, если вы действительно нарушили Правила дорожного движения. Во-первых, это просто непорядочно. Во-вторых, если инспектор видел ваше нарушение — доказать отсутствие нарушения будет сложно. В-третьих, у представителей ГИБДД есть технические способы доказательства вины водителя, известные далеко не всем. И, наконец, в-четвертых: если вы будете до последнего отпираться и отрицать свою очевидную вину — не сомневайтесь: максимальные санкции за нарушение не заставят себя ждать.

Аргументированно возражать инспектору, если он в чем-то не прав, вы сможете только в том случае, если



отлично знаете Правила дорожного движения и иные нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок дорожного движения (Наставления по работе ДПС ГИБДД МВД РФ, Кодекс об административных правонарушениях и др.). При этом помните: доказывать свою позицию и демонстрировать знания нужно тактично, ни в коем случае не задевая самолюбия сотрудника ГИБДД.



СОВЕТ

Рекомендуется постоянно иметь в машине брошюру с Правилами дорожного движения, а также Кодекс об административных правонарушениях РФ. Это позволит быстро расставить все точки над *i* при возникновении спорной ситуации с автоинспектором.

Однако и сотрудник ГИБДД обязан проявлять тактичность и уважение по отношению к водителю, даже если тот вольно или невольно нарушил Правила дорожного движения. Вот что говорит пункт 18.7 Наставлений по работе ДПС ГИБДД МВД РФ.

Разъяснения нарушителю о неправомерности его действий необходимо давать без нравоучений, доброжелательно, убедительно и ясно со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения Российской Федерации и других нормативных правовых актов, действующих в области дорожного движения.

Замечания нарушителям, имеющим при себе детей, следует делать так, чтобы дети этого не слышали. С подростками сотрудник должен обращаться так же вежливо, как и со взрослыми. Замечания детям делаются с учетом их возраста и уровня развития.

С документами при проверке необходимо обращаться аккуратно, не делать в них каких-либо отметок.



Если в документы вложены деньги и ценные бумаги, необходимо предложить владельцу самому взять их.

Если инспектор начал нравоучительным тоном выговаривать вам в присутствии, например, жены и детей, вы можете прервать его и потребовать ведения беседы в более доброжелательном тоне и не в присутствии близких, а в стороне.

Если вы уверены в своей правоте, а инспектор все равно инкриминирует вам совершение правонарушения — можете сказать ему, что обжалуете его действия в установленном законом порядке. При этом ни в коем случае не грозите сотруднику ГИБДД своими связями «где надо», это ни к чему хорошему не приведет. Помните, что в силу специфики своей работы автоинспекторам часто приходится выслушивать подобные угрозы, но если работник ГИБДД действует в рамках закона — ему бояться нечего. А если у вас действительно имеются какие-то связи, то без лишней шумихи воспользуйтесь ими позже.

Не все водители знают, что при возникновении спорной или конфликтной ситуации сотрудник ГИБДД по требованию участника дорожного движения обязан сообщить ему номер своего нагрудного знака и предъявить служебное удостоверение. Запомните, что выпускать удостоверение из рук инспектор не имеет права: он должен держать его в руках, а водитель в это время может прочесть или переписать данные удостоверения. Кроме того, инспектор должен по требованию водителя подробно разъяснить ему порядок обжалования своих действий в установленном законом порядке.

Если вас остановил сотрудник ГИБДД, вы имеете полное право оставаться в автомобиле — инспектор сам



подойдет к вам. Однако в некоторых случаях закон все же обязывает водителя покинуть машину после остановки его автоинспектором. В соответствии с Наставлениями по работе ДПС ГИБДД МВД РФ водитель обязан покинуть транспортное средство в перечисленных ниже ситуациях:

- ▶ для устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- ▶ когда имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения;
- ▶ для проведения в присутствии водителя сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- ▶ для проведения досмотра транспортного средства и груза;
- ▶ когда водители или пассажиры подозреваются в совершении преступлений;
- ▶ в иных случаях, когда требуется участие водителей в оформлении необходимых документов либо оказании помощи другим участникам дорожного движения.

Во всех остальных случаях требование работника ГИБДД покинуть автомобиль — незаконно.

Если вы совершили нарушение Правил дорожного движения, инспектор составит протокол об административном правонарушении.

О том, как вести себя при составлении протокола в спорных ситуациях, рассказывается в следующем подразделе.