



Путешествуем по постсоветскому пространству

Практически во всех странах бывшего СССР, в том числе и в России, Правила дорожного движения созданы на базе Правил, действовавших в Советском Союзе. Конечно, в них учтены веяния времени. Например, во многих странах существуют ограничения в отношении разговоров по мобильному телефону при управлении транспортным средством. Однако концептуальная основа (терминология, права и обязанности участников дорожного движения, принципы расположения транспортных средств на проезжей части, маневрирования, проезда перекрестков и др.) осталась во многом прежней.

Тем не менее в Правилах дорожного движения государств на постсоветском пространстве имеются специфические особенности, которые должен знать и учитывать каждый водитель, путешествующий по ближнему зарубежью.

Беларусь: главная особенность — огромные штрафы

Белорусские Правила дорожного движения, в принципе, не намного отличаются от российских, хотя своя специфика в них есть. Характерной особенностью белорусских ПДД является наличие большого количества терминов и понятий, закрепленных в разделе «Общие положения». Необходимость целого ряда из них вызывает сомнения. Например, нужно ли законодательно утверждать, что дети — это несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения? Представляется, что такая трактовка понятия «дети» является однобокой и не совсем грамотной. Есть и более важные различия



в терминологии. Так, отсутствует законодательная трактовка понятия «автомагистраль», но зато есть термин «безопасность дорожного движения» — состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

В Правилах дорожного движения Республики Беларусь дается четкое разграничение терминов «обгон» и «опережение». Помните: в российских ПДД понятия «опережение» не существует, а обгон — это опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы. В белорусских ПДД дается следующая трактовка:

- ▶ обгон — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на встречную полосу движения (сторону проезжей части дороги);
- ▶ опережение — движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутно движущегося транспортного средства (транспортных средств).

Если для опережения впереди идущего транспортного средства вы выехали на полосу встречного движения — значит, вы совершаете обгон. Однако если дорога имеет две (или больше) полосы для движения в данном направлении и для опережения движущегося впереди автомобиля вам не нужно выезжать на встречную полосу, а достаточно перестроиться в левый ряд попутного направления — вы совершаете опережение. В Беларуси знаки «Обгон запрещен» и «Обгон грузовым автомобилям запрещен» запрещают водителям выполнять именно обгон, опережение при этом остается разрешенным маневром.

Строгие требования белорусские Правила дорожного движения предъявляют к движению в жилых зонах. В частности, на территории жилых и пешеходных зон, а также

прилегающих к ним территориях запрещается:

- ▶ движение со скоростью более 20 км/ч;
- ▶ транзитное движение;
- ▶ обучение управлению механическим транспортным средством;
- ▶ стоянка механического транспортного средства с известной водителю неисправностью противобуксовочной звуковой сигнализации, произвольно подающей непрерывные звуковые сигналы;
- ▶ стоянка грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 т, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально обозначенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки», если это не связано с выполнением ими работ.

За нарушение правил движения в жилых зонах на водителя может быть наложен административный штраф в размере до трех базовых величин, что на момент написания данной книги составляло примерно \$50 (одна базовая величина — 35 000 белорусских рублей, или около \$17).



ПРИМЕЧАНИЕ

В Беларуси штрафы для нарушителей дорожного движения измеряются в базовых величинах. Базовая величина — это законодательно устанавливаемый показатель, используемый для расчета штрафов, пеней, неустоек, тарифов, государственных пошлин и иных подобных платежей.

Вообще, дорожное законодательство Республики Беларусь отличается высокими штрафами за нарушение Правил дорожного движения. Например, штрафом от одной до пяти базовых величин (то есть в настоящий момент от \$17 до 85) караются следующие нарушения:

- ▶ несоблюдение требований дорожных знаков;



- ▶ несоблюдение требований дорожной разметки;
- ▶ несоблюдение требований сигналов светофора и регулировщика;
- ▶ нарушение правил буксировки механических транспортных средств;
- ▶ нарушение правил маневрирования;
- ▶ нарушение правил проезда перекрестков;
- ▶ нарушение правил перевозки людей и грузов;
- ▶ непредоставление преимущества другим участникам дорожного движения (в том числе пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах).

За нарушение правил пользования световыми приборами и звуковыми сигналами вас могут оштрафовать на сумму до четырех базовых величин (до \$68). Такие же санкции последуют за нарушение правил применения аварийной световой сигнализации и знака аварийной остановки, а также правил движения по автомагистралям.

За непредоставление преимущества транспортным средствам оперативного назначения или непринятие мер для обеспечения их беспрепятственного проезда на водителя могут не только наложить внушительный штраф — от двух до десяти базовых величин (\$34–170), но и лишить права управления транспортным средством на срок до одного года.

Если вы, управляя автомобилем на территории Беларуси, нарушите правила расположения транспортных средств на проезжей части либо выедете на полосу встречного движения там, где это запрещено, — вас подвергнут штрафу в размере от пяти до десяти базовых величин (\$85–170). Кроме того, за подобные нарушения автоинспектор может лишить водителя права управления транспортным средством.

Если любое из вышеперечисленных нарушений стало причиной возникновения ава-

рийной обстановки, то на водителя налагается штраф в размере от десяти до двадцати базовых величин. При этом виновного могут лишить права управления транспортным средством на срок до двух лет.

В отличие от российских, в белорусских Правилах дорожного движения четко прописаны права водителей транспортных средств (не путать с водительским удостоверением). В частности, водитель имеет право:

- ▶ управлять транспортным средством в установленном порядке;
- ▶ знать причину, по которой работником ГАИ или другим уполномоченным должностным лицом остановлено транспортное средство, а также фамилию и должность этих лиц. При этом лица, обладающие правом проверять у водителя документы, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение;
- ▶ передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему (удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории с талоном к нему, временное разрешение на право управления механическим транспортным средством).

Часто водители в незнакомой стране нарушают правила остановки и стоянки транспортных средств. В соответствии с белорусскими ПДД остановка и стоянка транспортных средств запрещаются:

- ▶ в зоне действия соответственно дорожных знаков «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», «Стоянка запрещена по четным числам месяца» и (или) линий горизонтальной дорожной разметки 1.4, 1.10;
- ▶ в местах, где расстояние между сплошной линией горизонтальной дорожной разметки (кроме обозначающей край про-



езжей части дороги) и остановившимся транспортным средством составляет менее 3 м;

- ▶ на пешеходных переходах и ближе 15 м от них в обе стороны;
- ▶ на перекрестках и ближе 15 м от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), за исключением стороны на против бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих сплошную линию горизонтальной дорожной разметки или сплошную разделительную полосу;
- ▶ на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 м от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств;
- ▶ на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки;
- ▶ на съездах транспортных развязок на разных уровнях и въездах на них;
- ▶ на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них в обе стороны;
- ▶ на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», в других местах с ограниченной обзорностью дороги и где видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении движения;
- ▶ на проезжей части двухполосной дороги на против стоящего на противоположной стороне дороги транспортного средства;
- ▶ на левой стороне дороги, за исключением дорог с односторонним движением и дорог, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении без трамвайных путей посередине;
- ▶ на трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если это создаст препятствие для движения трамваев;
- ▶ в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или другие техни-

ческие средства организации дорожного движения;

- ▶ на тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место стоянки такси»);
- ▶ на газонах и других участках с зелеными насаждениями;
- ▶ на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке;
- ▶ в местах, где стоящее транспортное средство создаст препятствие для движения, работы транспортных средств оперативного назначения и транспортных средств дорожно-коммунальных служб (въезды во дворы и выезды из них, проезды в арках, узкие местные проезды, места размещения контейнеров для сбора бытовых отходов и др.);
- ▶ ближе 10 м от служебных дверей магазинов, через которые производятся погрузочно-разгрузочные работы, закрытых ворот, в том числе ворот гаражей.

Стоянка транспортных средств также запрещается вне населенных пунктов на проезжей части дороги и обочине, а для автомобилей общей разрешенной массой более 3,5 т — в местах, которые не обозначены знаками «Место стоянки» или «Место отдыха».

Таким образом, правила остановки и стоянки транспортных средств в Беларуси намного более строгие, чем в России. Например, если в России нельзя останавливаться ближе 5 м перед пешеходным переходом, то в Беларуси запрещена остановка ближе 15 м по обе стороны от пешеходного перехода. Белорусские ПДД, в отличие от российских, также запрещают останавливаться на двухполосной дороге на против транспортного средства, припаркованного на противоположной стороне. Кстати, в белорусских Правилах дорожного движения есть важная оговорка: включение водителем аварийной световой сигнализации при преднамеренной остановке и стоянке в местах, где



они запрещены, не освобождает его от ответственности за нарушение требований правил остановки и стоянки транспортных средств. Это положение направлено на предотвращение ситуаций, когда водители останавливаются в запрещенных местах, чтобы, например, сбежать за пачкой сигарет или еще по каким-то делам. Включением аварийной сигнализации оправдаться не получится, и на нарушителя будет наложен немалый штраф. Думаю, российским законодателям неплохо было бы задуматься о добавлении такой нормы в Правила дорожного движения, особенно с учетом нарастающей проблемы дорожных пробок.

Находясь в Беларуси, помните, что в этой стране на перекрестках запрещено перестроение. За нарушение данного требования на водителя налагается штраф в размере от одной до пяти базовых величин (\$17–85). Исключением являются перекрестки с круговым движением, что, впрочем, неудивительно: на них без перестроения не обойтись.

Если на дороге, имеющей две (и более) полосы для движения в одном направлении, соседняя полоса (полосы) занята движущимися транспортными средствами, то водителю разрешено перестраиваться в нее только для выполнения соответствующего маневра (поворот, разворот, объезд препятствия либо остановка). В остальных случаях занимать данную полосу запрещено, поскольку это может осложнить дорожную обстановку.

В белорусских Правилах имеется очень важное и полезное положение, направленное на предотвращение заторов на дорогах. Если на дороге, имеющей две и более полосы движения в одном направлении, из-за препятствия на одной из них образовался затор, водитель каждого транспортного средства, движущегося по соседней полосе движения, должен дать возможность перестроиться на его полосу одному из стоящих в заторе транспортных средств. Несоблюдение этого требования ПДД квалифицируется как нарушение правил маневрирования и карается

штрафом в размере от одной до пяти базовых величин (\$17–85).

Разворот в Беларуси запрещен в тех же местах, что и в России. Однако есть важный нюанс: если в России нельзя разворачиваться на пешеходных переходах, то в Беларуси этот маневр также запрещен на расстоянии 15 м с каждой стороны от перехода (кроме случаев разворота на перекрестках в разрешенном месте).

Что касается движения задним ходом, то в Беларуси оно запрещено там же, где и разворот, а также на перекрестках, за исключением перекрестков в жилых зонах.

Украина: особенности и нюансы

Путешествуя на автомобиле по украинским дорогам, необходимо помнить о существенных различиях между российскими и украинскими Правилами дорожного движения.

Как и в ситуации с белорусскими ПДД, украинские Правила иначе трактуют понятие «обгон», нежели российские. В Украине обгон — это опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения.

В украинских ПДД также отличается трактовка термина «пассажир». Так, в России пассажиром называется любое лицо, которое находится в транспортном средстве, но не является его водителем, а также лицо, входящее в транспортное средство или выходящее из него. В Украине пассажиром считается любое не причастное к управлению транспортным средством лицо, которое находится в этом транспортном средстве. Подобные различия становятся важными, например, в следующей ситуации. В автомобиль садится человек, и в этот момент происходит дорожно-транспортное происшествие: машину сза-



ди ударяет другое транспортное средство. В России человек уже считается пассажиром, следовательно — имеет все соответствующие права (на возмещение ущерба, выплату страховки и т. д.). В Украине в данном случае человек пассажиром не выступает, а является посторонним лицом, хотя и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Здесь могут возникнуть спорные ситуации относительно выплаты страховки или возмещения причиненного ущерба.

В украинских Правилах дорожного движения по-иному понимается термин «полоса движения». Согласно российским ПДД полосой движения считается любая продольная полоса проезжей части, которая имеет ширину, достаточную для движения транспортных средств в один ряд. При этом полоса движения может обозначаться или не обозначаться дорожной разметкой. В Украине полосой движения считается продольная полоса на проезжей части шириной не менее 2,75 м, которая предназначена для движения нерельсовых транспортных средств. Она также может обозначаться либо не обозначаться дорожной разметкой. Представляется, что украинское толкование полосы движения не совсем корректно. Ведь точно определить расстояние 2,75 м на глаз не сможет ни один водитель.

В Правилах дорожного движения России и Украины по-разному объясняется понятие «темное время суток». В России это интервал времени от конца вечерних сумерек до начала утренних, а в Украине — часть суток от окончания вечерних (30 мин после захода солнца) до начала утренних сумерек (30 мин до восхода солнца).

Украинские Правила дорожного движения запрещают водителям во время управления транспортным средством пользоваться любыми средствами связи, держа их в руке. Этот запрет не распространяется только на водителей транспортных средств оперативного назначения, находящихся при исполнении служебных обязанностей. Напомню,

что в России существует подобный запрет, но он касается только мобильных телефонов.

Правила дорожного движения Украины являются более строгими в части преимущества, которым обладают водители транспортных средств, оснащенных специальными сигналами. Например, ст. 3.4 ПДД Украины гласит: запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего и красного или только красного цветов и зеленого или синего и зеленого цветов и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны), а также двигаться по сопредельным полосам со скоростью колонны или занимать место в колонне. Что касается автомобилей с синим проблесковым маячком и звуковым сигналом, то водители других транспортных средств обязаны уступить дорогу и обеспечить им беспрепятственный проезд. Если дополнительно включается красный проблесковый маячок, то водители попутного направления должны остановиться у правой обочины. При отсутствии на дороге разделительной полосы то же самое должны сделать и водители транспортных средств, движущихся во встречном направлении. А ст. 3.5 украинских Правил обязывает водителей остановиться, если они приближаются к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего или синего и красного цветов, стоящему на проезжей части (независимо от того, включен или нет у него специальный звуковой сигнал). Продолжить движение в такой ситуации можно только после соответствующего разрешения регулировщика.

В России для маячков используются лишь красный и синий цвета (не считая желтых проблесковых маячков, которые не дают преимуществ и устанавливаются в основном на автомобили дорожных служб). Автомобиль с работающим проблесковым маячком получает преимущество только при включенном специальном звуковом сигнале. Пользоваться приоритетом водитель такого транспортного



средства может, лишь убедившись, что ему уступают дорогу (подп. 3.1 Правил дорожного движения Российской Федерации). Водитель не обязан останавливаться при приближении к автомобилю с включенным проблесковым маячком синего цвета. Подпункт 3.3 Правил обязывает водителя снизить скорость, чтобы в случае необходимости он смог быстро остановиться.

В Украине требование пропустить пешеходов является более строгим, чем в России: пешеходы, пересекающие проезжую часть по обозначенному нерегулируемому пешеходному переходу, имеют преимущество перед водителями транспортных средств.

Следует учитывать, что работники украинской дорожной милиции требование об остановке транспортного средства могут подавать несколько иначе, чем российской ГИБДД. В подп. 8.9 Правил дорожного движения Украины говорится, что требование об остановке подается:

- ▶ жезлом или рукой, которая указывает на это транспортное средство;
- ▶ с помощью включенного проблескового маячка синего и красного или только красного цвета и (или) специального звукового сигнала;
- ▶ с помощью громкоговорящего устройства (громкоговорителя);
- ▶ с помощью специального табло, на котором отмечается требование об остановке транспортного средства.

Водитель, которому инспектор велел остановиться, должен остановить транспортное средство там, где указано, с соблюдением правил остановки. В России в соответствии с подп. 6.11 Правил дорожного движения требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель обязан остановиться в указанном ему месте.

Учтите, что в Украине Правила дорожного движения требуют от водителя подавать сиг-

нал о предстоящем выполнении маневра не только заблаговременно, с учетом скорости движения и иных факторов, но и не менее чем за 50–100 м до начала выполнения маневра в населенных пунктах и не менее чем за 150–200 м до начала выполнения маневра вне населенных пунктов.

Если вы совершили вынужденную остановку (например, по причине поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия), то украинские ПДД предписывают включить аварийную световую сигнализацию, а также выставить знак аварийной остановки либо мигающий красный фонарь. Напомню, что в России не предусмотрена возможность применения вместо знака аварийной остановки мигающего красного фонаря. Кроме того, знак аварийной остановки (или мигающий красный фонарь) в Украине выставляется на расстоянии не менее чем за 20 м до транспортного средства в населенном пункте и не менее чем за 40 м за пределами населенного пункта. В России же знак аварийной остановки выставляется не менее чем за 15 м до транспортного средства в населенном пункте и не менее чем за 30 м за пределами населенного пункта.

Большинство пунктов Правил дорожного движения в России и Украине, посвященных маневрированию транспортных средств, похожи. Имеются лишь некоторые отличия, касающиеся мест, разрешенных для разворота. Выше отмечалось, что, помимо прочего, в России запрещен разворот на пешеходных переходах. В Украине разворачиваться запрещено не только на переходах, но и на расстоянии 10 м по обе стороны от них. В России движение задним ходом запрещается на участках дорог, где видимость хотя бы в одном направлении составляет менее 100 м. В Украине это требование мягче: задний ход запрещен на участках дорог с ограниченной обзорностью или недостаточной видимостью. В отличие от России, украинские ПДД не запрещают разворот и движение задним ходом в местах остановок маршрутных транспортных средств.



Более строгие требования украинские ПДД предъявляют к расположению транспортных средств на проезжей части. В соответствии с подп. 11.2 водители транспортных средств должны вести их как можно ближе к правому краю проезжей части. Как вы помните, в России это положение распространяется только на дороги за пределами населенных пунктов, автомагистрали, дороги, обозначенные знаком 5.3 «Дорога для автомобилей», а также трассы, где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч (даже если они проходят через населенные пункты).

В соответствии с подп. 9.4 российских Правил на дорогах, которые имеют три и более полосы для движения в одном направлении, перестраиваться в крайний левый ряд можно для выполнения соответствующих маневров (левый поворот, разворот или обгон) либо при интенсивном движении. В Украине аналогичное правило распространяется на дороги, которые имеют две и более по-

лосы для движения в данном направлении (рис. 2.1). В этой стране, в отличие от России, не запрещено движение по обочинам.

Что касается скорости движения, то в населенных пунктах действует такое же ограничение, как и в России — не более 60 км/ч (при буксировке — не более 50 км/ч). При движении за пределами населенных пунктов, на автомагистралях и дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей», в России и Украине имеются следующие различия:

- ▶ при движении на автомагистралях легковые автомобили с прицепом могут развивать скорость в России — до 90 км/ч, в Украине — до 80 км/ч, а вне населенных пунктов, а также на дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей», в России — до 70 км/ч, в Украине — до 80 км/ч;
- ▶ мотоциклы вне населенных пунктов, на автомагистралях, а также дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей»,



Рис. 2.1. Скоростная трасса в Украине



могут развивать скорость в России — до 90 км/ч, в Украине — до 80 км/ч;

- ▶ водители с водительским стажем менее двух лет в Украине не имеют права двигаться на автомобиле со скоростью более 70 км/ч за пределами населенных пунктов, на автомагистралях, а также дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей» (в России подобного ограничения нет);
- ▶ микроавтобусы в России на дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей», а также на автомагистралях могут двигаться со скоростью не более 90 км/ч, а в Украине на автомагистралях — до 130 км/ч, дорогах, обозначенных знаком «Дорога для автомобилей», — до 110 км/ч.

При движении по дорогам Украины важно помнить, что правила обгона здесь отличаются от российских. Во многом это обусловлено различной трактовкой понятия «обгон». Итак, в Украине обгон запрещен:

- ▶ на перекрестке, кроме случаев, если обгоняются двухколесные транспортные средства без бокового прицепа;
- ▶ на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними; ближе чем за 50 м перед пешеходным переходом в населенном пункте и 100 м — вне населенного пункта;
- ▶ в конце подъема, на мостах, эстакадах, путепроводах, крутых поворотах и других участках дорог с ограниченным обзором или в условиях недостаточной видимости;
- ▶ транспортного средства, которое осуществляет обгон или объезд;
- ▶ в туннелях;
- ▶ на дорогах, которые имеют две и больше полосы для движения в одном направлении;
- ▶ колонны транспортных средств, позади которой движется транспортное средство

с включенным проблесковым маячком (кроме оранжевого).

В России обгон запрещен:

- ▶ на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);
- ▶ на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- ▶ на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- ▶ транспортного средства, производящего обгон или объезд;
- ▶ в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

Особо отмечу следующий нюанс. Российские Правила дорожного движения разрешают выполнять обгон на пешеходном переходе (разумеется, при отсутствии на нем пешеходов), причем даже если он сопряжен с выездом на полосу встречного движения. В Украине на пешеходном переходе можно обгонять транспортные средства, только если это не связано с выездом на полосу встречного движения (в украинской терминологии данный маневр обгоном не является).

В России и Украине имеются различия в правилах остановки и стоянки транспортных средств. Учтите, что в соответствии с подп. 12.4 российских ПДД на мостах, путепроводах и эстакадах остановка разрешена в том случае, если имеется более трех полос для движения в одном направлении. В Украине такого исключения не предусмотрено: на мостах, путепроводах и эстакадах остановка запрещена, независимо от числа имеющихся на них полос.