

Безопасность превыше всего

Ну вот, теперь мы застряли в настоящей пробке. Я думал, они бывают только автомобильными. Но сейчас столько самолётов готовы взлетать и садиться, что мы вынуждены довольно долго ждать. Однако нам не скучно. Бортпроводница показывает, как пользоваться защитным оборудованием: спасательными жилетами, кислородными масками, аварийными трапами и многим другим. Мама рассказывала, что при создании самолёта самое важное — это безопасность. В этом убедился даже папа, который немного боится летать. Кроме того, все бортпроводники и пилоты постоянно тренируются, так что они точно знают, что нужно делать в случае опасности и как помочь пассажирам.

Но аварийные системы предусмотрены не только для пассажиров, но и для самолётов. Все важные линии-каналы и компьютеры представлены на борту по крайней мере в двух экземплярах. Так что если что-нибудь вдруг перестанет работать — ничего страшного. Видите картинку на моём планшете? Это аварийная авиационная турбина. Мама называет её РАТ (это сокращение от английского ram air turbine). Если вдруг откажут все двигатели, она выедет из корпуса и, как ветряная мельница, начнёт вырабатывать электричество для самых важных систем. Даже в такой невероятной ситуации полёт продолжится без видимых трудностей: самолётом можно будет управлять, и он достигнет ближайшего аэродрома.



Учебная эвакуация А380.



Бортпроводница тестирует аварийный трап.



Аварийная авиационная турбина активизируется при отказе двигателей и снабжает важнейшие системы на борту электричеством.



Бортовой самописец записывает много различных измерений, например высоту полёта и скорость. Он так надёжно запакован, что остаётся в целости даже после крушения самолёта, и с его данными можно работать.



Так надевают кислородную маску

При длительных перелётах над морем самолёты должны быть оснащены специальными спасательными плотами.



1, 2, 3 — аварийные выходы самолёта

А вы знали, что в случае аварии все пассажиры должны покинуть самолёт за 90 секунд? Это очень быстро! Чтобы все успели, в салоне должно быть достаточно дверей, а пути к ним обязательно подсвечиваются. Требования к пожаробезопасности очень строги! Поэтому используется много специальных огнеупорных материалов — чтобы в случае пожара огонь не распространялся по салону самолёта.

