

СПРОСИ-КА.....

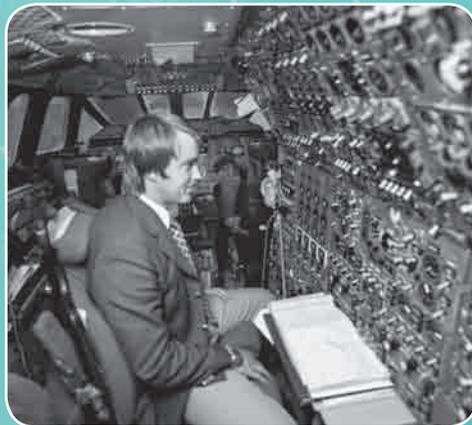
...ЛЁТЧИКА-ИСПЫТАТЕЛЯ:

Какие инструменты в полёте самые важные?

Самое главное — это основной дисплей полёта с искусственным горизонтом, индикатором воздушной скорости и высотомером. Искусственный горизонт повторяет линию настоящего горизонта, так что пилот даже в тумане и в облаках всегда знает, как самолёт располагается в пространстве. Индикатор воздушной скорости показывает скорость по отношению к окружающему воздуху. Пилот должен следить за тем, чтобы скорость оставалась достаточно высокой для продолжения полёта. Информацию о высоте полёта ему даёт высотомер.

Сегодня кабины оборудуют гораздо более понятно, и многие системы управления самолётом теперь встроены в компьютер — как здесь, на А350 XWB.

Так выглядит кокпит до установки всех бортовых систем.



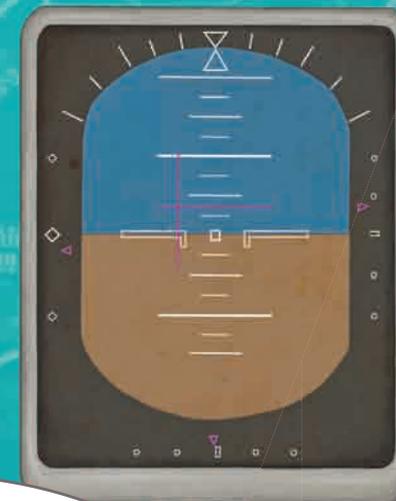
Раньше в кокпите (то есть в кабине пилота) было множество маленьких переключателей — как здесь, на борту Concorde. Кажется, что в этом просто невозможно разобраться!



Пилоты постоянно упражняются на тренажёрах. Так они отрабатывают свои действия в различных условиях: например, совершают посадку при сильном встречном ветре. Внешне тренажёры выглядят как настоящий кокпит. Только полёт воспроизводит компьютер.



Инструктор сидит в тренажёре позади пилота и может задавать различные ситуации, например, полёт в дождь и ветер.



На главном дисплее полёта показаны искусственный горизонт (справа на картинке), положение самолёта, скорость и высота полёта. На навигационном дисплее (слева рядом) изображён сам маршрут, но ещё на него можно вывести сопутствующие погодные условия.



В КОКПИТЕ ВСЁ РАБОТАЕТ СЛАЖЕННО

При посадке в самолёт образовалась небольшая очередь из пассажиров. И тут нам крупно повезло! Дверь в кокпит была открыта, и мы увидели, как пилоты готовятся к полёту. Пилот справа вслух зачитывает задачи для выполнения с чек-листа, а пилот слева их выполняет. Так они точно ничего не забудут.

Едва увидев четыре переключателя и цветной экран, любопытная Ксюша сразу перестала капризничать. Я объяснил ей, что на большой дисплей выводится практически вся необходимая для полёта информация. Конечно, не сразу, чтобы не запутаться. Каждый пилот может запросить ту информацию, которая нужна ему на данный момент. Мама сказала, что важнейшие системы встроены ещё и по отдельности — для безопасности, на случай, если компьютер выйдет из строя. За спиной пилота ещё много переключателей для разных систем, например, для кондиционирования воздуха и радио в кабине.

Ты тоже заметил, что здесь нет штурвала? Так устроено большинство самолётов. Вместо штурвала пилот использует боковую ручку управления, или сайдстик. Это экономит место в кабине. Ещё здесь есть педали, как в автомобиле. С их помощью пилот управляет рулями направления.