

Утверждены
Постановлением Совета Министров —
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090;
с изменениями и дополнениями,
вступившими в силу с 21 ноября 2010 г.

Правила дорожного движения Российской Федерации

(в ред. постановлений Правительства РФ от 8 января 1996 г. № 3,
от 31 октября 1998 г. № 1272, от 21 апреля 2000 г. № 370, от 24 января 2001 г. № 67,
от 28 июня 2002 г. № 472, от 7 мая 2003 г. № 265, от 25 сентября 2003 г. № 595,
от 14 декабря 2005 г. № 767, от 28 февраля 2006 г. № 109, от 16 февраля 2008 г. № 84,
от 19 апреля 2008 г. № 287, от 29 декабря 2008 г. № 1041, от 27 января 2009 г. № 28,
от 24 февраля 2010 г. № 87, от 10 мая 2010 г. № 316)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (далее — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1 (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



*Разделительная
полоса между
проезжими частями
для разных направлений
и знак 5.1 «Автомагистраль»*



КОММЕНТАРИЙ

На автомагистралях легковым и грузовым автомобилям с массой до 3,5 т разрешается движение со скоростью 110 км/ч, а при буксировке любых механических транспортных средств скорость ограничивается 50 км/ч.

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).



КОММЕНТАРИЙ

Данное определение относится к любым механическим транспортным средствам. Например, легковой автомобиль с прицепом, пусть даже с небольшим, тоже будет являться автопоездом. Кроме того, к автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, а также сочлененные автобусы и троллейбусы. На крыше кабины обязательно должен быть установлен знак «Автопоезд» в виде трех фонарей оранжевого цвета. Термин «автопоезд» не распространяется на случаи буксировки транспортных средств, требования к которым оговорены в разделе 20 Правил.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.



КОММЕНТАРИЙ

Человек, управляющий велосипедом, также считается водителем. Несмотря на отсутствие двигателя и электрооборудования у велосипеда, в условиях плохой видимости и в темное время суток он должен иметь соответствующее светотехническое оборудование: переднюю и заднюю фары и желательно светоотражатели на спицах колес.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

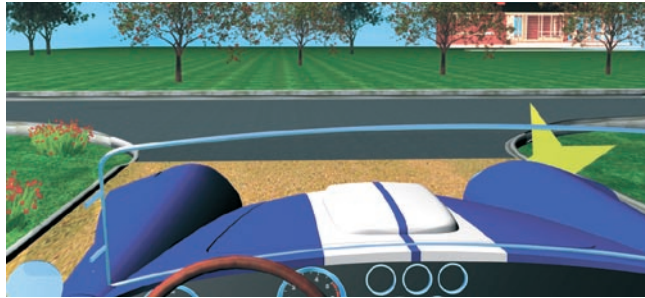
«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



На обоих рисунках изображена главная дорога, о чем свидетельствуют установленные знаки 2.1 «Главная дорога» и 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»



Выезд на главную
асфальтированную дорогу
со второстепенной грунтовой



КОММЕНТАРИЙ

Транспортное средство, движущееся по главной дороге, пользуется преимуществом по отношению к транспортным средствам, движущимся по второстепенным дорогам.

«**Дневные ходовые огни**» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

«**Дорога**» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«**Дорожное движение**» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«**Дорожно-транспортное происшествие**» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



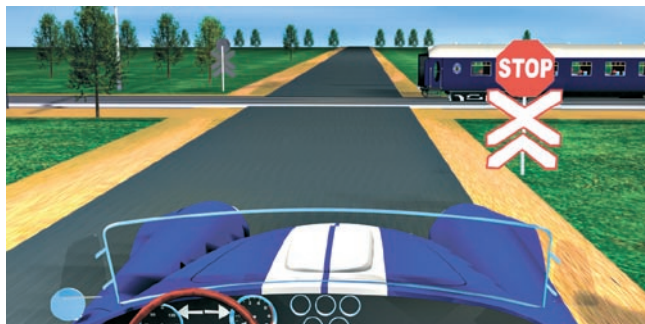
КОММЕНТАРИЙ

Виды ДТП могут быть следующими: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, пешехода или велосипедиста, на какое-либо препятствие, гужевой транспорт или животных и др.

«**Железнодорожный переезд**» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Вам необходимо
остановиться
у знака 2.5 «Движение без остановки
запрещено», так как стоп-линия
отсутствует (п. 15.4). После проезда
состава продолжить движение
вы можете, только убедившись
в отсутствии приближающегося
поезда, причем с обоих направлений
(знак 1.3.2 «Многопутная железная
дорога» и п. 15.2)



**КОММЕНТАРИЙ**

Железнодорожный переезд является одним из наиболее опасных мест, ведь тормозной путь современного железнодорожного состава составляет не менее 800 м. Если автомобиль остановился на переезде и не может двигаться, а поезд уже приближается, значит, у вас практически не осталось времени для спасения своей машины и в этом случае стоит позаботиться о жизни пассажиров и своей собственной.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**КОММЕНТАРИЙ**

К маршрутным транспортным средствам не относятся маршрутные такси и ведомственные автобусы, осуществляющие перевозку своих сотрудников.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, кроме mopеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**КОММЕНТАРИЙ**

Самоходные машины — это транспортные средства, предназначенные для выполнения разнообразных работ: сельскохозяйственных или снегоуборочных, асфальтоукладчики, катки, погрузчики и т. п.

«Mопед» — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К mopедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

**КОММЕНТАРИЙ**

Сдавать экзамен в ГИБДД на право управления mopедом не нужно. Водители mopедов несут ответственность за невыполнение требований ПДД наравне с водителями велосипедов и гужевых повозок. Однако в феврале 2010 г. МВД предложило ввести для водителей mopедов новую категорию «М», так что скоро им тоже придется сдавать на права.

«Mотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

ЛИПЕЦК

5.23.1
Начало населенного
пункта

~~ЛИПЕЦК~~

5.24.1
Конец населенного
пункта

ОРЛОВО

5.25
Начало населенного
пункта

~~ОРЛОВО~~

5.26
Конец населенного
пункта



КОММЕНТАРИЙ

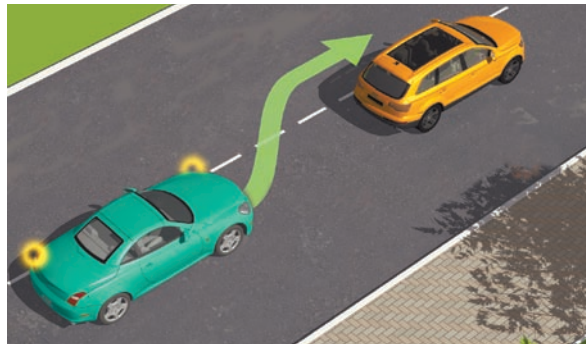
Если перед населенным пунктом установлен знак 5.23.1 или 5.23.2, скорость движения ограничивается 60 км/ч. Если же установлен знак 5.25, допускается скорость, установленная для транспортных средств вне населенных пунктов. Знаки 5.24.1, 5.24.2. и 5.26 устанавливаются на выездах из населенных пунктов.

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки.

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Обгон совершается с левой стороны с выездом на встречную полосу и последующим возвращением на прежнюю



«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



КОММЕНТАРИЙ

Постоянное движение транспортного средства по обочине запрещается. В данном случае имеется в виду движение для остановки и стоянки, а также последующего возвращения на проезжую часть.

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.



КОММЕНТАРИЙ

Опасность для движения может появиться в результате совершенно разных причин, из-за которых водитель вынужден тормозить или изменять направление движения: неожиданного маневрирования или остановки движущегося впереди транспортного средства, падения груза, внезапного появления на проезжей части людей или животных и т. п.