



Водитель и инспектор. Основы взаимодействия

Права и обязанности водителя

Прежде чем начать разговор о том, какие права и обязанности имеют водители, следует выяснить, кто является водителем, то есть на кого распространяются все эти права и обязанности.

В п. 1 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 24 октября 2006 г. № 18 (с изменениями от 11 ноября 2008 г.) говорится: «При определении субъекта административного правонарушения, предусмотренного гл. 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП), следует учитывать, что водителем является лицо, управляющее транспортным средством, независимо от того, имеется ли у него право управления транспортными средствами всех категорий или только определенной категории либо такое право отсутствует вообще. К водителю также приравнивается лицо, обучающее вождению».

Под транспортным средством понимается автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50 см³ и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, в том числе с прицепом, подлежащее государственной регистрации,



трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы.

Таким образом, если вы сели за руль и управляете автомобилем, даже не имея права управления, будьте любезны соблюдать требования Правил дорожного движения (ПДД), поскольку согласно закону вы все равно являетесь водителем. Если же вы просто пребываете за рулем автомобиля, в том числе с включенным двигателем, сидите на переднем либо заднем сиденье, находитесь возле автомобиля или ремонтируете его, водителем вы не являетесь и при наличии достаточных на то оснований сотрудник милиции может предъявить вам претензии только как к гражданину, но не как к водителю, а следовательно, на требование предъявить документы вы можете предъявлять исключительно паспорт. Кто является собственником автомобиля, в данном случае значения не имеет: право собственности вовсе не означает наличия права управления и наоборот.

На водителя возлагается достаточно много обязанностей, и связано это с тем, что он является лицом, управляющим средством повышенной опасности. Итак, вы обязаны в первую очередь иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки: водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения — временное разрешение; регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп; документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа — и на прицеп в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца; в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов; страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности



владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию гражданской ответственности установлена федеральным законом.

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, вы обязаны пристегиваться и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом водитель должен быть в застегнутом мотошлеме, так же как и перевозимые им пассажиры.

Перед выездом водитель обязан проверить техническое состояние транспортного средства и обеспечить его исправность. Запрещено движение при поломках рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Являясь водителем, вы также обязаны проходить по законному требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения.

В ПДД даны четкие указания относительно того, как водители должны действовать при дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Если вы стали участником ДТП, то первое, что вы должны сделать, — это остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. Если в ДТП имеются пострадавшие, то вы должны принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, при необходимости вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном автомобиле в ближайшее лечебное учреждение.



В последнее время все чаще возникают случаи, когда сотрудники дорожно-патрульной службы (ДПС) вызывают эвакуаторы и убирают поврежденный в результате ДТП автомобиль с проезжей части. Оплату услуг эвакуатора, разумеется, приходится производить водителям данных транспортных средств. В подобных случаях следует знать, что обязанность освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, закон возлагает именно на вас, а не на сотрудника милиции. Причем делать это вы можете как самостоятельно, так и вызвав эвакуатор, но в любом случае вы сами принимаете решение о том, как лучше поступить. Вы обязаны сообщить в милицию о дорожно-транспортном происшествии, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников органов внутренних дел.

Казалось бы, обязанностей и запретов на вас возложено уже достаточно, но нет, это еще не все. Вам, как водителю, также запрещается управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения; употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому вы причастны, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования; передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или — в случае его изъятия в установленном порядке — временного разрешения, кроме случаев обучения вождению; пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них; управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха; пользоваться во время движения телефоном, не



оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Об обязанностях и запретах можно говорить до бесконечности, но коснемся и другой «стороны медали», а именно прав, которыми наделено лицо, управляющее транспортным средством.

Ваши права вступают в силу с того момента, как вас останавливает инспектор ГИБДД. Во-первых, вы вправе не прекращать движение, если в темное время суток вне населенного пункта на машине без опознавательных знаков вас останавливает человек, похожий на инспектора. Рекомендуется доехать до ближайшего поста и сообщить о произошедшем. Во-вторых, до или после проверки документов инспектор может потребовать, чтобы вы вышли из автомобиля, что вы делать совершенно не обязаны, так как ничем не обоснованное требование инспектора ГИБДД нарушает ст. 5 Закона «О милиции», в которой указано, что всякое ограничение граждан в их правах и свободах милицией допустимо лишь на основаниях и в порядке, прямо предусмотренных законом.

С того момента, как инспектор начнет составлять в отношении вас протокол, вступает в силу ваше право пользоваться услугами защитника или адвоката в соответствии со ст. 25.5 КоАП РФ. Статья 48 Конституции РФ гарантирует вам право на юридическую помощь при рассмотрении дела. Кроме того, ст. 49 Основного закона закрепляет, что каждый обвиняемый в совершении преступления считается невиновным, пока его виновность не будет доказана в предусмотренном федеральным законом порядке и установлена вступившим в законную силу приговором суда. Таким образом, обвиняемый не обязан доказывать свою невиновность.

На случай остановки транспортного средства (ТС) и предъявления вам обвинения в совершении административного правонарушения, с которым вы не согласны, рекомендуется иметь при себе диктофон и использовать его для записи разговора с инспектором. Как частное лицо, вы можете производить любые диктофонные записи. Изъятие диктофона, видеокамеры



или мобильного телефона запрещено. Конфискация предусмотрена только в случае, если предмет стал или может стать орудием правонарушения, чего в описываемом нами случае не происходит.

Законность использования диктофона регулируется Законом РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», согласно ст. 3 которого правовое регулирование отношений, возникающих в сфере информации, информационных технологий и защиты информации, основывается на открытости информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления и свободном доступе к такой информации, кроме случаев, установленных федеральными законами. Закона, запрещающего записывать разговор с инспектором, равно как и с другим сотрудником милиции, нет.

Кроме того, вы можете производить видеосъемку совершаемых сотрудниками ГИБДД действий, а также всего пути вашего следования. При этом ваши фото, аудио- и видеозаписи могут и должны приниматься в суде как доказательства. Согласно ст. 26.7 КоАП такие материалы могут приниматься в качестве доказательства, и при этом неважно, в какой форме зафиксированы сведения. Так, к документам могут быть отнесены материалы фото- и киносъемки, звуко- и видеозаписи, информационных баз и банков данных и иные носители информации.

Конституцией вам предоставлено право на свободное получение информации (п. 4 ст. 29) и право обжалования действий должностных лиц в суде (п. 2 ст. 46). Таким образом, вы вправе знать, каким образом, согласно закону, должен поступать инспектор, и требовать от него исполнения его обязанностей. Каждое действие сотрудника ГИБДД должно документально фиксироваться, что закреплено в Кодексе об административных правонарушениях.

Согласно ст. 51 Конституции РФ вы вправе не свидетельствовать против самого себя, а следовательно, не давать объяснения, которые может требовать инспектор ГИБДД при составлении протокола об административном правонарушении.

Важен и еще один момент. Необходимо выяснить, кто же может предъявлять претензии за нарушение Правил дорожного движения. Согласно Приказу МВД РФ контроль за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения в системе органов внутренних дел Российской Федерации является исключительной компетенцией сотрудников Госавтоинспекции МВД России и участковых инспекторов милиции.

Сотрудники других служб милиции могут осуществлять указанный контроль в случаях введения в действие специальных планов, а также выполнения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции МВД России задач, связанных с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности, по решению руководителя органа внутренних дел.

Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных контрольных пунктах — также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Проверку технического состояния могут проводить только сотрудники технадзора, прошедшие соответствующую подготовку. Однако имейте в виду: право регулировать дорожное движение также предоставлено дорожным рабочим.

Права и обязанности водителя в первую очередь указаны в Правилах дорожного движения. Но знания одних ПДД и приложения к ним недостаточно для того, чтобы не попасть «под раздачу» инспектора. Действуя в соответствии с известной поговоркой «Пока гром не грянет, мужик не перекрестится», многие, помимо Правил, открывают другие нормативно-правовые акты, только когда уже составлен протокол. Запаситесь литературой и на первом этапе действуйте по принципу «сам себе адвокат». Необходимо хотя бы поверхностно знать некоторые пункты Административного регламента по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения



и Закона «О милиции», а также основные главы КоАП, да и возить это все в автомобиле было бы нелишним. Особое значение имеют также постановления Пленума Верховного Суда РФ, которые толкуют и разъясняют те или иные нормы законов. Данные постановления, кроме того что они полезны для водителей, регламентируют деятельность судей и некоторых должностных лиц.

Казалось бы, что может быть проще, чем управлять автомобилем и получать от этого процесса удовольствие (или доход), но для того, чтобы это «проще» не превратилось в постоянное «выкладывание» денег, в регулярные встречи с судьями, необходимо знать огромное количество нормативных документов, которые отражают не только ваши обязанности и права, но и права и обязанности сотрудников ГИБДД. О них мы и поговорим в следующем разделе.

Обязанности инспектора ГИБДД

«Подошедший к автомобилю инспектор, невнятно представившись и не назвав причину остановки, потребовал предъявить документы». Вот она, та самая фраза, которую мы чаще всего используем в своих жалобах на незаконные действия сотрудников ГИБДД.

Существует такое мнение: «В стремлении к власти у любого — от депутата до какого-нибудь менеджера — есть что-то патологическое. Любая власть влияет на человека: у него меняется походка, манера говорить и даже почерк. Человек до и после назначения на должность — совершенно разные люди». Каким же образом это относится к рассматриваемому нами случаю? Замечали ли вы, как, к примеру, изменился ваш знакомый, который пошел работать в милицию? Люди меняются, и причем разительно. Связано это с тем, что сотрудники милиции надеются законом правом контролировать определенные сферы нашей жизни и вмешиваться в них.