



## Что говорит закон

...Я чту Уголовный кодекс. Это моя слабость.

*Остап Бендер*

Нет, наверное, такого водителя, который не мечтал бы поставить на место зарвавшегося инспектора, указать ему на вопиющие недостатки в работе, а возможно, и пригрозить ответственностью за злоупотребление служебным положением. Однако, прежде чем начинать качать права, неплохо бы знать, какими нормативными документами регулируются вопросы дорожного движения в Российской Федерации, в противном случае очень легко попасть впросак. А проиграть подобный спор инспектору — это почти всегда означает навлечь на себя целый ворох дополнительных проблем.

Многие ошибочно полагают, что все вопросы дорожного движения, в том числе и взаимоотношений водителя и инспектора, регулируются лишь Правилами дорожного движения. Несомненно, этот документ является основополагающим, однако есть недоразумения, для разрешения которых потребуются прибегнуть к иным нормативным актам. Об этом и рассказывается в следующем разделе.



## Много законов, хороших и разных

Помни правила движения, как таблицу умножения.

*Поговорка*

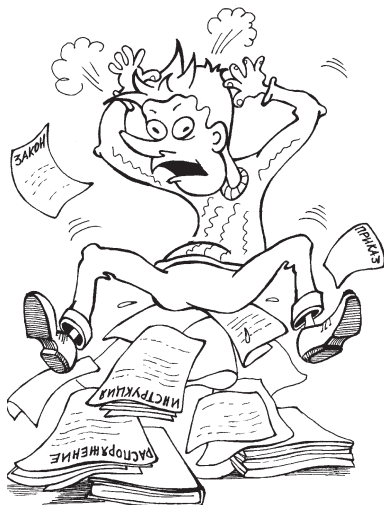
Ни для кого не секрет, что дорожное движение должно быть безопасным. Конечно, кому нужна такая езда, при которой неизвестно, останешься жив-здоров или нет! Правовые основы безопасности дорожного движения в РФ определяются Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».

Этот документ устанавливает основные принципы, формулирует требования и определяет государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения. Скажем откровенно: вряд ли вам как водителю доведется в споре с инспектором подкреплять свои доводы выдержками из названного закона, поскольку он имеет концептуальную направленность. Однако ознакомиться с основными его положениями будет не лишним. Их полезно знать, например, при разборе ДТП или разрешении связанных с ним спорных ситуаций (в том числе и в суде), да и в иных случаях.

Основной нормативный документ, можно сказать, Библия водителя — это Правила дорожного движения. Именно с их помощью разрешается подавляющее большинство споров — ваших с инспектором либо участников дорожного движения между собой, в том числе и при ДТП. Знание правил исключительно важно для любого автомобилиста, так как позволяет отстоять свои права (и человеческие, и водительские) в самых разных ситуациях. Сколько известно случаев, когда водитель признавал себя виновным в аварии или совершении правонарушения именно



из-за незнания соответствующих положений Правил! А ведь если вы признали себя виновным и подписали протокол, впоследствии отказаться от этого будет очень сложно.



## СОВЕТ

Конечно, обычному водителю наизубок выучить правила очень сложно, почти невозможно, ведь не каждый день мы попадаем в спорные ситуации и далеко не всегда нам нужно знать некоторые положения. Поэтому рекомендуется всегда иметь в бардачке книжечку с Правилами, это будет очень кстати при возникновении спорных ситуаций.

Как известно, каждый автомобиль периодически должен подвергаться государственному техническому осмотру. Сколько недовольств и спорных ситуаций порождает порой данная процедура! Между прочим, многих из них можно избежать, если знать хотя бы основные положения Правил проведения



государственного технического осмотра транспортных средств: этот документ как раз и регламентирует все нюансы прохождения техосмотра.

Очень важный документ, с которым было бы полезно ознакомиться каждому водителю (кстати, он тоже может оказаться совсем не лишним в вашем бардачке), — **Приложение к Приказу МВД РФ № 185 (Административный регламент ГИБДД)**. Этим документом регламентируются, в частности, организация и несение дорожно-патрульной службы, порядок действий сотрудников ДПС в тех либо иных ситуациях, организация деятельности ДПС в особых условиях, в нем четко прописаны функции ДПС и др. **Иначе говоря, данный Административный регламент — это основной документ, которым руководствуется инспектор при исполнении служебных обязанностей.**

Не будет лишним для водителя изучить приказ Минздрава РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» и прилагающуюся к нему Инструкцию по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, а также соответствующее постановление Правительства. Помимо прочего, данным постановлением четко определены критерии, при наличии хотя бы одного из которых водитель направляется на медицинское освидетельствование.

Среди документов, в той либо иной степени затрагивающих вопросы дорожного движения, следует отметить **Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**, а также **Уголовный и Гражданский кодексы, Кодекс об административных правонарушениях РФ и постановления Пленума Верховного Суда РФ.**



## А ЗАЧЕМ МЕНЯ ВООБЩЕ ОСТАНАВЛИВАТЬ?

Инспектор останавливает быстро несущийся автомобиль, за рулем которого симпатичная блондинка:

— Ой, извините, я, наверное, слишком быстро ехала?

— Нет, сударыня, вы слишком низко летели...

*Анекдот*

Представьте себе ситуацию: я, законопослушный гражданин, еду на своей личной машине, в багажнике — богатый дачный урожай (мешок картошки и ведро свеклы), рядом сидит жена, сзади — дети и теща, приметы террориста у меня, как и у моих пассажиров, начисто отсутствуют, криминала за мной — литр самогона в резиновой грелке, спрятанной под сиденьем. Казалось бы, с чего это вдруг меня должен останавливать сотрудник ГИБДД?

Оказывается, оснований для остановки транспортного средства немало, и о них нужно знать.

Во-первых, инспектор имеет право остановить любое транспортное средство, если имеются основания полагать, что указанный автомобиль, водитель или его пассажиры по описаниям причастны к совершенным правонарушениям.

Во-вторых, не исключено, что вы вольно или невольно нарушили Правила дорожного движения: превысили скорость, развернулись через двойную сплошную линию и пр. В этом случае дело не ограничится проверкой документов. Придется дать пояснения, а возможно, и расстаться с определенной суммой, уплатив штраф, или даже с водительским удостоверением.



В-третьих, инспектор вполне может остановить вас, если заподозрит, что вы находитесь в состоянии опьянения (например, неуверенно ведете машину: она едет неровно, виляет из стороны в сторону и т. п.). Конечно, когда рядом сидит жена, а сзади теща, сесть пьяным за руль в принципе невозможно. Это и надо объяснить, добавив, что некоторая нервозность за рулем как раз и объясняется тем, что справа и сзади постоянно дают советы. Если инспектор — нормальный человек, он поймет. Если нет, подуете в трубочку и поедете дальше.

В-четвертых, инспектор имеет право остановить машину в случаях, когда необходима ваша помощь пострадавшим в ДТП (например, оттолкнуть или отбуксировать разбитую машину с проезжей части, срочно отвезти раненого в больницу, дать какой-либо инструмент или аптечку и т. п.). В таких случаях грех отказывать — не дай, конечно, бог, но ведь с каждым может случиться...

И наконец, в-пятых. Инспектор может вас остановить, когда помощь необходима сотрудникам силовых структур (милиции, ФСБ и др.) для исполнения служебных обязанностей (например, нужно срочно доставить кого-то по указанному адресу либо догнать преступника и т. д.).

Останавливать же для проверки документов (водительских прав, страховки, технического паспорта и др.) нельзя, и это рассматривается как нарушение служебной дисциплины. Мало того, в таких случаях инспектора можно привлечь к ответственности!

В следующих главах книги рассмотрим, каким образом рекомендуется вести себя во всех перечисленных, а также в некоторых иных ситуациях.



Однако в любом случае, когда вас останавливает инспектор ГИБДД, следует знать свои права и обязанности.

Если сотрудник ГИБДД требует остановиться, вы обязаны подчиниться, а также беспрекословно предоставить для проверки соответствующие документы. Однако при этом можете оставаться за рулем — он сам подойдет к вашей машине. Инспектор не имеет права требовать, чтобы вы вышли из машины, за исключением следующих случаев:

- ▶ необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- ▶ наличия у водителя признаков опьянения (третий абзац п. 126 настоящего Административного регламента) и (или) болезненного состояния;
- ▶ для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- ▶ для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;
- ▶ когда требуется участие водителя в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
- ▶ когда поведение водителя создает угрозу личной безопасности сотрудника милиции.

Во всех остальных случаях требование инспектора ДПС покинуть автомобиль является незаконным.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах водителю законодательно запрещено покидать автомобиль, когда его останавливает



инспектор (дорожный полицейский). Иначе против водителя может быть применено даже огнестрельное оружие. К таким странам относятся, в частности, США.

---

Инспектор ГИБДД на законном основании имеет полное право досмотреть ваш автомобиль. Помните, что досмотр производится только с целью выявления орудий преступлений. Никакие ссылки на проведение антитеррористических мероприятий не дают инспектору права на проведение досмотра. А вы, в свою очередь, имеете право потребовать составления протокола досмотра, несмотря на то что его составление является обязанностью сотрудника ДПС вне зависимости от того, нужен он водителю или нет. Этот документ может впоследствии понадобиться для жалобы на действия сотрудников ГИБДД, если вы посчитаете, что они были не правы (в частности, сотрудники ГИБДД должны будут дать объяснения, на каком основании проводился досмотр транспортного средства), а также для разрешения иных спорных ситуаций. Кстати, во многих случаях сотрудники ГИБДД отказываются проводить досмотр, услышав от водителя требование составить протокол.



#### **ВНИМАНИЕ**

---

Если вас остановил сотрудник в форме инспектора ГИБДД, но без нагрудного знака, то не исключено, что он сдал смену и просто задержался после работы, чтобы поправить финансовое положение. Не исключено также и то, что это обычный сотрудник милиции, с той же целью взявший полосатую палочку.

---

Если вашу машину остановили и сразу потребовали предъявить документы, предварительно не представившись и не назвав причину остановки, вы имеете полное право попросить инспектора сообщить номер нагрудного знака и показать служебное удостоверение в развернутом виде. При этом инспектор должен





держатъ его столько времени, сколько требуется водителю, чтобы переписать указанные в нем данные. Помните: инспектор не должен передавать удостоверение вам, более того — это запрещено законом.



### ВНИМАНИЕ

Инспектор имеет право не называть истинную причину остановки, если водитель и пассажиры подозревают-ся в совершении преступления либо в причастности к ДТП.

После того как вы переписали данные удостоверения, можете вежливо сообщить инспектору, что, не представившись и не назвав причину остановки, он нарушил п. 19 и 20 Административного регламента, и попросить его назвать причину остановки. Если это нарушение Правил дорожного движения, то в обязанности сотрудника ГИБДД входит четкое и недвусмысленное объяснение сути нарушения с обязательной ссылкой на соответствующие пункты (не забываем — мы тут же можем проверить все, что сказал инспектор, по собственному экземпляру Правил). Если вы не согласны с инспектором и это привело к конфликтной ситуации, то для ее разрешения можете потребовать вызова на данное место вышестоящего должностного лица. Правда, перед этим все же лишний раз задумайтесь — а оно вам надо? Тем более если в глубине души вы согласны с инспектором в том, что нарушение действительно было.