



# **Ошибки, связанные с управлением автомобилем**

Ошибки, связанные с управлением автомобилем, могут не только стать причиной возникновения опасной ситуации на дороге, но и привести к поломке машины.

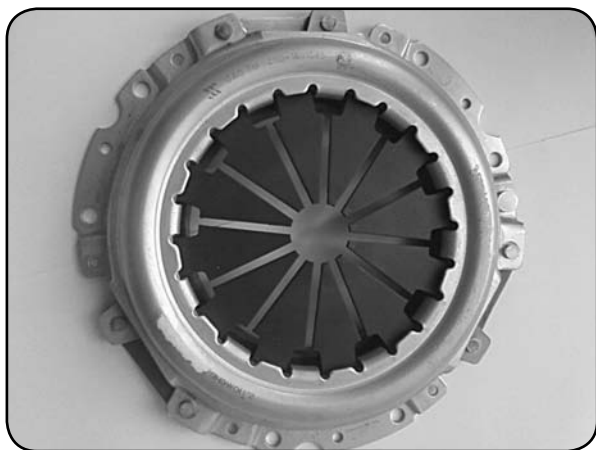
## **Неумение работать с педалью сцепления**

Самая известная ошибка новичков — это неумение правильно работать с педалью сцепления. Само собой, речь идет об автомобилях с механической коробкой переключения передач (рис. 1.1).

Напомним, что с помощью педали сцепления осуществляется включение и выключение сцепления. Данный механизм представляет собой устройство, которое с помощью силы трения осуществляет передачу крутящего момента от двигателя автомобиля через коробку передач к ведущим колесам (рис. 1.2). Главной задачей сцепления является кратковременное отключение двигателя от коробки переключения передач, а также плавное соединение этих агрегатов при работающем двигателе.



**Рис. 1.1.** Сегодня уже выпускаются автомобили с 6-ступенчатой коробкой передач



**Рис. 1.2.** Корзина сцепления



Не забывайте, что педаль сцепления является единственной педалью, которую водитель должен нажимать только левой ногой. С остальными педалями водитель должен работать только правой ногой.

Нажимать педаль сцепления следует быстро, но не резко, а плавно и до упора. Отпускать же ее нужно в три этапа.

Вначале следует немного отпустить педаль: это даст возможность пружинам нажимного диска подвести к маховику двигателя ведомый диск сцепления так, чтобы они слегка соприкоснулись. В это время между диском и маховиком возникнет легкая сила трения и диск начнет вращаться, что заставит автомобиль понемногу двигаться.

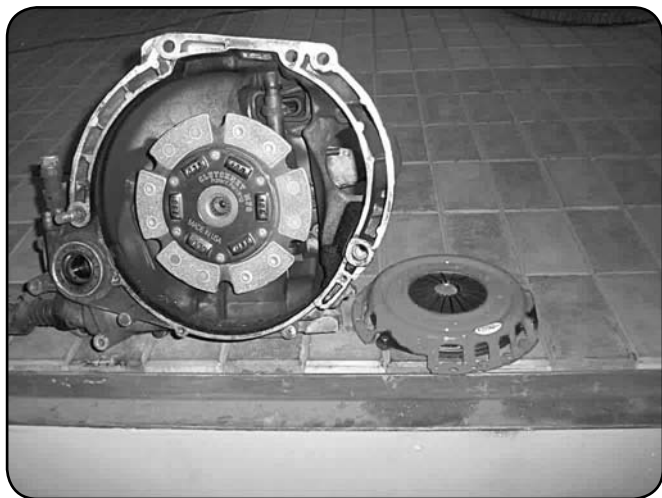
Потом нужно еще немного отпустить педаль сцепления — примерно до середины ее хода и не более чем на пару секунд задержать ее в данном положении. Это необходимо для того, чтобы скорости вращения диска и маховика уравнились. В результате автомобиль будет двигаться быстрее.

На заключительном этапе педаль сцепления надо полностью отпустить. Это приведет к тому, что оба диска (нажимной и ведомый) станут единым монолитным целым и будут вращаться вместе с маховиком с одинаковой скоростью. Крутящий момент будет полностью передаваться на ведущие колеса автомобиля через коробку переключения передач, и машина станет ехать со скоростью, соответствующей включенной передаче.

Все эти действия должны выполняться постепенно и плавно. Новички же, как правило, слишком резко отпускают педаль сцепления, в результате чего двигатель глохнет. Кстати, это приводит к быстрому



выходу из строя механизма сцепления, и любой инструктор по вождению скажет: на учебных автомобилях именно сцепление является механизмом, который ломается чаще других узлов и агрегатов (рис. 1.3).



**Рис. 1.3.** Механизм сцепления со снятой корзиной

Еще одной распространенной ошибкой новичков является отсутствие так называемого «чувства педали», что вызывает серьезные затруднения при трогании с места. В результате водитель слишком рано переходит на повышенные передачи, из-за чего теряются приемистость автомобиля и динамика его движения (главная причина — большие паузы при переключении передач).

## **Ошибки, допускаемые при торможении**

Часто на дороге можно увидеть такую картину: едет учебный автомобиль, скорость небольшая, до пере-



крестка остается метров 50, на светофоре загорается красный свет — и машина резко, почти на месте останавливается, прилично «клюнув носом». Это происходит потому, что находящийся за рулем курсант слишком резко нажимает педаль тормоза. Очевидно, что в данном случае нужно постепенно снижать скорость и подкатываться к перекрестку, чтобы остановиться либо перед стоп-линией, либо перед впереди стоящим автомобилем.

Слишком резкое и несвоевременное торможение является еще одной распространенной ошибкой новичков. Она приводит к тому, что автомобиль внезапно останавливается в неподходящем месте и в неподходящее время, становясь при этом помехой для движения других транспортных средств. Если после остановки водитель забудет выключить передачу, то после отпущения педали сцепления машина еще и дернется вперед.

Похожая ошибка, которая приводит к аналогичному результату (автомобиль совершенно несвоевременно останавливается на проезжей части), — слишком раннее начало торможения. Новичок уже знает, что слишком резко тормозить не стоит (машина быстро остановится, и, чего доброго, еще сзади кто-нибудь ударит), но вот правильно рассчитать расстояние, необходимое для полной остановки транспортного средства, он еще не умеет. Иначе говоря, данную ошибку совершают начинающие водители, которые не умеют рассчитывать тормозной путь автомобиля. В конечном счете слишком раннее начало торможения приводит к тому, что автомобиль останавливается задолго до предполагаемого места остановки.

Прямо противоположная ошибка — слишком позднее начало торможения. Ее последствия могут быть



намного более серьезными, особенно при движении в условиях плохой видимости либо на дороге со скользким дорожным покрытием. Один из характерных примеров — удар о другой автомобиль сзади: чаще всего виновниками таких дорожно-транспортных происшествий являются именно новички. Однако более опасно, когда не успевший вовремя затормозить автомобиль выезжает на оживленный перекресток на запрещающий сигнал светофора либо регулировщика или не успевает уступить дорогу при проезде нерегулируемого перекрестка транспортным средствам, имеющим преимущественное право проезда.

Следует отметить, что слишком позднее отпущение педали газа приводит к неоправданно частому использованию педали тормоза. Не стоит «газовать», если вы видите, что вскоре придется снизить скорость либо вообще остановиться. Уменьшайте подачу топлива заблаговременно, если нужно — пустите автомобиль накатом, и использование тормозной педали будет сведено к минимуму (помимо прочего, это уменьшает износ тормозных колодок).

Если вы утратили «чувство педали тормоза», старайтесь следить за движением всего транспортного потока и придерживаться общего стиля езды. При этом пытайтесь предугадать маневрирование впереди идущих транспортных средств. Многие же новички следят только за впереди идущим автомобилем, совершенно не наблюдая за тем, что делается по сторонам и сзади.

Часто начинающие водители совершают ошибки при выполнении прерывистого торможения. Для тех, кто не знает, что это такое, или просто забыл — поясняем: прерывистое торможение используется, как правило, на скользкой дороге для уменьшения скорости дви-



жения либо полной остановки автомобиля. Оно позволяет тормозить без блокировки колес, существенно снижая риск заноса машины.

Прерывистое торможение выполняется неоднократным кратковременным нажатием педали тормоза со средним усилием. Если усилие, прилагаемое к педали, будет слишком слабым — это отрицательно скажется на эффективности торможения, если оно будет слишком сильным — колеса заблокируются и автомобиль может уйти в занос (то же самое может произойти и в случае, когда водитель слишком долго нажимает педаль тормоза). Именно эти ошибки и совершают начинающие водители, выполняя прерывистое торможение. Поэтому для освоения данного приема рекомендуется попрактиковаться на тренировочной площадке, а если это не представляется возможным — на какой-нибудь пустынной дороге (обязательно с хорошей видимостью в обе стороны).

Кроме того, на скользкой или заснеженной дороге часто применяется еще один безопасный способ торможения, который называется «торможение двигателем». Сущность его заключается в том, что водитель для снижения скорости движения автомобиля переходит на пониженные передачи. В результате скорость снижается за счет уменьшения крутящего момента, передаваемого двигателем на ведущие колеса автомобиля. С помощью такого торможения значительно снижается вероятность ухода автомобиля в занос (рис. 1.4).

При выполнении торможения двигателем многие новички совершают одну и ту же ошибку: они последовательно переходят на пониженные передачи, не пропуская ни одну из них даже тогда, когда необходимо



снизить скорость или остановиться как можно быстрее. Знайте: при торможении двигателем можно пропускать передачи и переходить, например, с четвертой сразу на вторую (в отличие от набора скорости, когда пропуск передач не допускается).



**Рис. 1.4.** На заснеженной дороге тормозить можно только двигателем

Приведу пример конкретной ситуации, когда ошибки, совершенные водителем при торможении, могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия. Предположим, что водитель легкового автомобиля движется по закруглению дороги (причем дорожное покрытие является скользким), а перед ним следует другое транспортное средство, которое неожиданно начинает снижать скорость и останавливаться. Поскольку данная дорога имеет только по одной полосе для движения в каждом направлении, водитель вынужден тормозить: на полосу встречного движения, чтобы объехать остановившийся автомобиль, он выехать не может, так как на закругленной дороге не имеет достаточного обзора.





Что делают большинство водителей в таком случае? Правильно — начинают резко тормозить с полной блокировкой колес, в результате чего автомобиль может уйти в занос не только на скользкой дороге, но и на проезжей части с сухим и чистым дорожным покрытием. Поскольку в нашем примере дорога имеет закругление, то автомобиль может вынести как на полосу встречного движения, так и в противоположный кювет. Стоит ли говорить, что и первое и второе чревато самыми опасными (даже трагическими) последствиями.

Ошибка заключается в том, что водитель тормозит с полной блокировкой колес, а в большинстве случаев автомобили заносит именно по этой причине. Возникновению дорожно-транспортного происшествия в данной ситуации будут способствовать также слишком высокая скорость движения, несоблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства и неумение правильно тормозить в экстренной ситуации. Кроме того, к аварии ведут малый радиус поворота, высокий износ протектора шин, малая ширина проезжей части, интенсивное движение в данный момент на данном участке дороги.

Еще одной распространенной ошибкой начинающих водителей является частая и неоправданная смена ускорений и торможений. Движение такого автомобиля больше напоминает не размеренную езду (как это должно быть), а какое-то непонятное «прыгание». Помимо прочего, такая езда нервирует водителей других транспортных средств: они не знают, чего можно ожидать от этого автомобиля на дороге. Поэтому не нажимайте резко на газ, соблюдайте оптимальный режим работы двигателя — это избавит вас от необходимости частого и резкого торможения.