



То, о чем вы так долго мечтали еще со школьной скамьи, свершилось: вы стали счастливым обладателем автомобиля. «Наконец-то я смогу решить свои проблемы!» — такая мысль посещает практически каждого человека, купившего машину.

Безусловно, без автомобиля существовать в современном мире сложно. Нашим соотечественникам не понаслышке знакома примерно такая ситуация: место работы находится в одном конце города, детский сад — в другом, автобус до поликлиники ходит в лучшем случае раз в полчаса, от ближайшей остановки электрички до дачи не менее трех километров и т. д. Поэтому личный автомобиль представляется многим как средство, позволяющее гарантированно забыть о различных неурядицах.

В некотором роде это действительно так. По крайней мере, вопросы скорости и комфорта передвижения больше не будут вас беспокоить. Однако вместо этого появятся проблемы иного рода, о существовании которых вы ранее и не подозревали: хранение автомобиля, его ремонт и техническое обслуживание (что в наше время стоит немалых денег), защита от угона, штрафы за нарушение Правил дорожного движения и др. Отныне вам придется иметь постоянную «зачатку» на случай непредвиденной поломки машины или, не дай бог, дорожно-транспортного происшествия, быть в курсе цен на запчасти и расходные материалы, а также хотя бы в общих чертах изучить устройство вашего железного друга.

Ответы на ряд вопросов, возникающих у человека после покупки автомобиля, вы найдете в данной книге. В ней рассказывается о первых шагах автомобилиста, о том, как повысить водительское мастерство, как ухаживать за машиной, уберечь ее от угона и предотвратить повреждения, как вести себя с инспектором ГИБДД и избежать обмана в автосервисе, а также о многом другом.



Первые шаги будущего автомобилиста

После покупки автомобиля прежде всего необходимо поставить его на учет в ГИБДД и застраховать. Если вы приобретаете поддержанную машину, то понадобится техническое обслуживание и, возможно, доукомплектование.

На что обратить внимание при покупке автомобиля

Рассмотрим нюансы, которые нужно учесть при покупке как поддержанного, так и нового автомобиля.

Вы покупаете поддержанный автомобиль

Осматривать понравившийся автомобиль начинайте с кузова и салона: оцените внешний вид, состояние, степень изношенности и снаружи, и внутри (рис. 1.1).

Многие ошибочно думают, что кузов — не главное: мол, даже если имеются дефекты — это не так важно, как состояние двигателя и подвески. Однако кузов — лицо машины, которое во многом характеризует ее общее состояние. У авто с гнилым кузовом вряд ли будут нормальными двигатель или ходовая часть: ведь все элементы машины изнашиваются примерно одинаково.

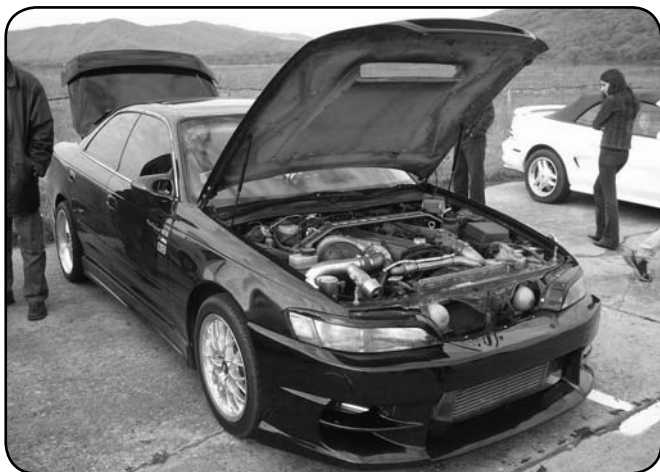


Рис. 1.1. Перед покупкой машину нужно тщательно осмотреть

С подозрением относитесь к грязным авто: грязь прекрасно прячет дефекты кузова, в то время как на чистой машине все отлично видно.

Проверьте, нет ли на кузове элементов, отличающихся оттенком: если какая-то деталь была перекрашена — скорее всего, машина попадала в дорожно-транспортное происшествие.

Для проверки состояния кузова можно использовать магнит. Он в каком-либо месте не пристает к кузову? Вероятно, здесь лежит толстый слой шпаклевки, а значит — автомобиль побывал в аварии. Непременно приложите магнит к торцам дверей, колесным аркам и у изгибов крыльев, поскольку это одни из самых слабых мест любой машины. Неприлипание магнита свидетельствует о том, что металл сильно подвержен коррозии.

О многом скажет состояние колес: если резина изношена неравномерно — возможно, у автомобиля проблемы с подвеской или нарушена геометрия кузова. У водителей есть такое выражение: «машина ест резину». Это говорит о том, что вдоль одной из кромок покрывка как бы срезана. В лучшем случае



причина заключается в неотрегулированных развале и схождение колес, в худшем — автомобиль был участником серьезного ДТП.

Несколько раз откройте и закройте капот. Посмотрите, плотно ли он прилегает, одинаковое ли расстояние между капотом и кузовом справа и слева. Если нет — то также велика вероятность, что автомобиль попал в аварию.

Уделите внимание состоянию хромированных деталей кузова. Учтите: даже на ухоженных машинах эти части теряют блеск, ржавеют и т. п., причем ржавчину невозможно убрать даже с помощью полировочной пасты.

Нередко при покраске машины стекла с нее не снимают, а лишь закрывают их бумагой. Однако на предприятии-изготовителе вначале красят кузов и только после этого ставят стекла. Поэтому вы можете быстро узнать, перекрашивалась ли машина, немного приподняв уплотнительную прокладку лобового или заднего стекла. Если краска под ней не такая, как на остальном кузове, — значит, машина перекрашивалась. Кстати, при данном процессе краска может попасть и на сами уплотнительные прокладки: в таком случае все понятно сразу.

Есть и другой способ проверить, перекрашивался автомобиль или нет. Откройте багажник и сравните цвет внутри и снаружи. Посмотрите на состояние краски под ковриками багажника: на любой неновой машине краска в этих местах обязательно имеет характерные следы (царапины, пятна ржавчины и т. п.). Оцените также состояние краски под капотом (на лонжеронах, подставке аккумулятора).

Осматривая салон, обращайте внимание на руль, обивку дверей, сиденья (рис. 1.2). В частности, сильно потертый руль (когда почти или вообще не видно на ободке рельефного рисунка) говорит о том, что машина интенсивно эксплуатировалась. Высокий износ сидений однозначно указывает на то, что машина использовалась как такси (от таких авто лучше держаться подальше). Продавленные сиденья свидетельствуют о долгой и активной эксплуатации автомобиля.