

1. Взаимоотношения между участниками дорожного движения

К сожалению, далеко не всем участникам дорожного движения досконально известны их права и обязанности. Это нередко является причиной возникновения спорных и даже конфликтных ситуаций между участником движения и инспектором ГИБДД, а в некоторых случаях водитель или пешеход несут наказание за правонарушение, которого они в действительности не совершали. В этой главе рассказывается, какие права и обязанности имеют участники дорожного движения и как правильно строить отношения с инспектором ГИБДД.

Вспомним некоторые основные термины, которые необходимо знать для того, чтобы верно трактовать положения Кодекса об административных правонарушениях РФ, и в частности — определения правонарушений. По мере знакомства с новыми штрафами мы будем неоднократно возвращаться к разделу «Основные термины и понятия».

Основные термины и понятия

Рассмотрим только те термины и понятия, которые будут часто встречаться при изучении новых штрафов и поправок в КоАП.

Велосипед — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два или более колеса и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик вьючных, верховых животных или стада. К водителю приравнивается лицо, обучающее вождению.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Главная дорога — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по отношению к пересекаемой.

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного

средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

Обгон — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное со съездом с занимаемой полосы.

Обочина — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения.

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Опасный груз — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 ПДД группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Остановка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Пассажир — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Перестроение — съезд с занимаемой полосы или из занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не выполняющее на ней какую бы то ни было работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходный переход — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и предназначенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Проезжая часть — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Разделительная полоса — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Разрешенная максимальная масса — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Регулировщик — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных ПДД, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Тротуар — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Уступить дорогу (не создавать помех) — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Права и обязанности инспектора

Среди автолюбителей ведется много споров о том, в каких случаях инспектор ГИБДД имеет право остановить автомобиль и как при этом он должен себя вести. Дабы развеять сомнения, мы приведем перечень прав и обязанностей инспектора ГИБДД по отношению к участникам дорожного движения в соответствии с Наставлением по работе ДПС ГИБДД МВД РФ.

ВНИМАНИЕ

Наставление по работе ДПС ГИБДД МВД РФ является основным документом, регламентирующим действия инспектора дорожно-патрульной службы при исполнении им своих служебных обязанностей.

Инспектор ДПС ГИБДД имеет право остановить любое транспортное средство для проверки документов (водительские права, страховка, технический паспорт и др.). Если у вас отсутствуют при себе необходимые документы, инспектор вправе задержать ваше транспортное средство до выяснения всех обстоятельств. Однако по закону он может предоставить вам до трех часов времени для того, чтобы вы решили вопрос о доставке на место всех необходимых документов (например, вы можете позвонить домой и попросить, чтобы кто-то из домочадцев привез забытые вами документы). При этом вы не имеете права отлучаться с места, в котором вы были остановлены инспектором ДПС.

Чаще всего инспекторы останавливают транспортные средства, водители которых нарушили Правила дорожного движения (не подчинились законному требованию знака, развернулись через сплошную линию, превысили скорость и т. д.). В этом случае у вас не только проверят документы, но и потребуют объяснений, а в большинстве случаев еще и наложат взыскание.

Если инспектор заподозрит, что водитель управляет автомобилем в нетрезвом состоянии, то он не только имеет право, но и обязан его остановить. Визуально нетрезвое состояние водителя можно определить по его поведению на дороге. Наиболее характерный симптом: машина едет неровно, виляя из стороны в сторону, игнорируя требования дорожных знаков и дорожной разметки. Однако под подозрение может попасть и излишне осторожный водитель, который старается ехать незаметно, подчеркнуто вежливо всех пропускать, двигаться со скоростью, намного меньшей разрешенной, и т. п.

ВНИМАНИЕ

В соответствии с недавно принятыми поправками в Кодекс РФ об административных правонарушениях, отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения лицом, лишенным права управления либо не имеющим права управления, карается административным арестом на срок до 15 суток, а те, к кому данная мера неприменима (беременные женщины, инвалиды и т. п.), наказываются штрафом в размере 5000 рублей. Это новое положение, которое в прежней редакции КоАП отсутствовало.

Кроме перечисленных случаев, сотрудник ДПС ГИБДД может остановить любое транспортное средство, если требуется помощь участникам случившегося дорожно-транспортного происшествия (например, нужно оттолкнуть или отбуксировать разбитую машину с проезжей части, или срочно отвезти пострадавшего в больницу, или нужен какой-либо инструмент, аптечка и т. п.). В подобных ситуациях водитель обязан оказать помощь не только с юридической, но и с моральной точки зрения: беда может случиться с каждым.

Если транспортное средство находится в розыске либо у инспектора достаточно оснований полагать, что оно используется в противоправных целях, то он вправе остановить такой автомобиль и даже задержать его до выяснения всех обстоятельств.

Кроме того, инспектор имеет право остановки транспортных средств, когда этого требуют решения государственных органов или уполномоченных лиц, направленные на ограничение или полное прекращение дорожного движения в определенное время на установленном участке дороги (или на всей дороге).

Бывают ситуации, когда ваш автомобиль необходим представителям силовых структур (милиция, ФСБ и т. п.) для выполнения служебного долга (например, нужно доставить кого-то в указанное место или догнать правонарушителя). В таких случаях любой инспектор ДПС ГИБДД имеет право остановить любое транспортное средство и попросить водителя об оказании содействия.

ВНИМАНИЕ

Любой инспектор, остановивший транспортное средство, обязан представиться водителю и сообщить ему причину остановки. При этом инспектор вправе не сообщать истинную причину, если водитель автомобиля или кто-либо из его пассажиров подозревается в совершении преступления либо в причастности к дорожно-транспортному происшествию.

Остановив транспортное средство, сотрудник ДПС ГИБДД может потребовать от водителя покинуть автомобиль в перечисленных ниже случаях.

- ❑ У инспектора есть подозрение, что водитель находится в состоянии опьянения (как алкогольного, так и наркотического или токсикологического).
- ❑ Для устранения технической неисправности транспортного средства или прицепа.
- ❑ Если нарушены правила перевозки грузов (имеются в виду любые грузы, не только особо опасные).
- ❑ Чтобы провести сверку номеров агрегатов и узлов автомобиля (двигателя, трансмиссии, кузова) с регистрационными документами.
- ❑ Для проведения досмотра автомобиля, прицепа либо перевозимого груза.

- Если водитель транспортного средства или его пассажиры подозреваются в совершении какого-либо преступления.
- Если требуется участие водителей в оформлении необходимых документов (например, в качестве понятых или свидетелей и т. п.).
- Когда помощь водителя и пассажиров транспортного средства необходима другим участникам дорожного движения (например, в результате случившегося ДТП или поломки другого автомобиля и т. п.).

Помните: в других случаях сотрудник ДПС ГИБДД не имеет права требовать от водителя покинуть транспортное средство.

Остановив автомобиль, инспектор по требованию водителя обязан предъявить свое служебное удостоверение. Однако передавать его водителю категорически запрещается, поэтому сотрудник ДПС должен держать его в руках, а водитель в это время может изучить или переписать данные удостоверения. По требованию водителя инспектор также обязан сообщить ему номер своего нагрудного знака.

Если причиной остановки является нарушение водителем Правил дорожного движения, то в обязанности инспектора входит четкое и недвусмысленное объяснение сути допущенного нарушения с обязательной ссылкой на соответствующие пункты Правил.

Инспектор ГИБДД на законном основании имеет полное право провести досмотр транспортного средства. Если при этом водитель требует составления протокола, инспектор должен выполнить требование. Протокол может впоследствии быть использован при подаче жалобы на действия сотрудников ГИБДД, если водитель полагает, что их действия были неправомерными (в частности, сотрудники ГИБДД должны будут дать объяснения, на каком основании проводился досмотр транспортного средства), а также для разрешения иных спорных ситуаций. Кстати, нередко инспекторы ДПС отказываются от проведения досмотра, если водитель настаивает на составлении протокола.

Не забывайте, что инспектор ДПС ГИБДД является сотрудником милиции, в связи с чем имеет полное право потребовать у водителей и пассажиров транспортного средства предъявления документов, удостоверяющих личность, либо осуществить административное задержание. Кроме того, инспектор, как работник милиции, может предпринимать и иные действия, предусмотренные действующим законодательством (в первую очередь — законом «О милиции»).