

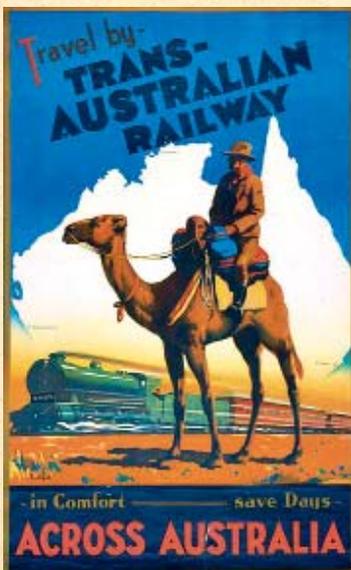
ВСЕ НА БОРТ!

История вагонов и колёс началась в далёком прошлом — более пяти тысяч лет назад. Уже в древности для перевозки товаров использовали телеги. Но даже когда были изобретены рельсы, тяжёлые грузы ещё долго перевозили на лошадях. Лишь в 1804 году вагоны впервые прицепили к паровозу — железному монстру, который, гремя, нёсся по рельсам. Появление железных дорог изменило мир. Отныне уголь и другие тяжёлые грузы стали перевозить на поездах, упрощая доставку необходимых материалов на фабрики и заводы. Дороги дали людям возможность быстрее и с комфортом ездить по делам и путешествовать. Инженеры прокладывали новые пути, строили мосты и туннели. Позднее паровые двигатели были вытеснены более мощными дизельными и электрическими, которые используются в красивых суперскоростных современных поездах и сегодня.



СТРОИТЕЛЬНЫЕ БРИГАДЫ

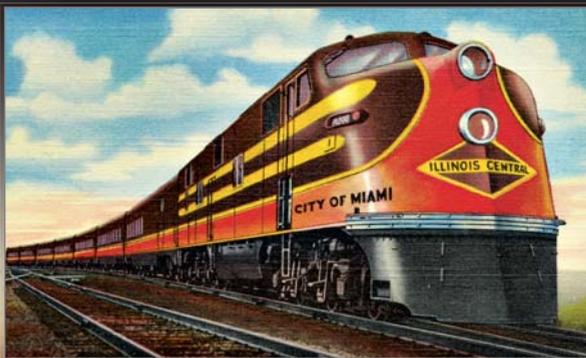
Армии рабочих, получавших очень скромную плату, строили первые железные дороги, используя лишь простейшие ручные инструменты и динамит. Они перекапывали груды земли, прокладывали пути через пустыни, горные цепи и широкие реки. Этот труд был опасным и изнурительным, многие рабочие погибали, но знаменитые дороги, проложенные их руками, изменили мир.



ВЫБИРАЙТЕ БЫСТРЫЙ МАРШРУТ!

Популярным средством пропаганды железных дорог раньше был плакат. В 1930-х годах художники рекламировали незабываемые путешествия на поезде, изображая экзотические страны. Перспектива увидеть незнакомые места из окна комфортного скоростного поезда привлекала туристов, которые, путешествуя ради собственного удовольствия, приносили доход железной дороге.





МОШНЫЕ СОПЕРНИКИ

Появление мощных дизельных и электрических локомотивов в 1940-х годах положило конец эпохе паровых двигателей. К 1950–1960-м годам мощный, надёжный и гораздо меньше, чем паровой двигатель, загрязнявший атмосферу дизель стал незаменим на железных дорогах всего мира. Сегодня дизельные двигатели используются в локомотивах, которые перевозят тяжелогрузные составы.



СТИЛЬНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

В конце XIX века поезда дальнего следования были оборудованы роскошными спальными местами и ресторанами. Мода на путешествия поездами класса люкс началась с появлением вагонов, спроектированных для царствующих семей. Джордж Пульман представил в США первый поезд-люкс для обычных пассажиров. А вскоре поезда серии «Восточный экспресс», сделанные в том же стиле, начали строить в Европе и России.



ПАРОВОЗЫ

Эра железных дорог началась с появлением паровых локомотивов в Великобритании более чем 200 лет назад. После открытия в 1830 году первой крупной железнодорожной линии общественность оценила этот быстрый и увлекательный способ передвижения. Новые пассажирские линии строились одна за другой. Вскоре паровозы стали популярны во всем мире.



ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД!

Современные высокоскоростные пассажирские электропоезда мчатся от города к городу со скоростью 300 км/ч. Электропоезда впервые использовали на подземной железной дороге в конце XIX века. Безопасные для окружающей среды, быстрые и бесшумные, они имели множество преимуществ по сравнению с поездами более ранних конструкций. Электропоезда вскоре стали ходить по городским железным дорогам, а с 1940-х годов — и по путям дальнего следования. С появлением в 1960-х годах в Японии сверхскоростного пассажирского экспресса мир в очередной раз изменился.