

Правила дорожного движения Российской Федерации

(в ред. постановлений Правительства РФ от 8 января 1996 г. № 3, от 31 октября 1998 г. № 1272, от 21 апреля 2000 г. № 370, от 24 января 2001 г. № 67, от 28 июня 2002 г. № 472, от 7 мая 2003 г. № 265, от 25 сентября 2003 г. № 595, от 14 декабря 2005 г. № 767, от 28 февраля 2006 г. № 109, от 16 февраля 2008 г. № 84, от 19 апреля 2008 г. № 287, от 29 декабря 2008 г. № 1041, от 10 мая 2010 г. № 316, от 6 октября 2011 г. № 824, от 23 декабря 2011 г. № 1113, от 28 марта 2012 г. № 254, от 12 ноября 2012 г. № 1156, от 21 января 2013 г. № 20, от 30 января 2013 г. № 64, от 5 июня 2013 г. № 476, от 23 июля 2013 г. № 621, от 17 декабря 2013 г. № 1176, от 22 марта 2014 г. № 221, от 30 июля 2014 г. № 714, от 24 октября 2014 г. № 1097, от 14 ноября 2014 г. № 1197, от 19 декабря 2014 г. № 1423, от 2 апреля 2015 г. № 315, от 20 апреля 2015 г. № 374, от 30 июня 2015 г. № 652, от 2 ноября 2015 г. № 1184, от 21 января 2016 г. № 23, от 30 мая 2016 г. № 477, от 20 июля 2016 г. № 700, от 23 июля 2016 г. № 715, от 10 сентября 2016 г. № 904, от 24 марта 2017 г. № 333, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29 сентября 2011 г. № ГКПИ11-610, Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2013 г. № 558)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (далее — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1 (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

 *Разделительная
полоса между
проезжими частями
для разных направлений
и знак 5.1 «Автомагистраль»*



**КОММЕНТАРИЙ**

На автомагистралях легковым и грузовым автомобилям с массой до 3,5 т разрешается движение со скоростью 110 км/ч, а при буксировке любых механических транспортных средств скорость ограничивается 50 км/ч.

«**Автопоезд**» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

**КОММЕНТАРИЙ**

Данное определение относится к любым механическим транспортным средствам. Например, легковой автомобиль с прицепом, пусть даже с небольшим, тоже будет являться автопоездом. Кроме того, к автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, а также сочлененные автобусы и троллейбусы. На крыше кабины обязательно должен быть установлен знак «Автопоезд» в виде трех фонарей оранжевого цвета. Термин «автопоезд» не распространяется на случаи буксировки транспортных средств, требования к которым оговорены в разделе 20 Правил.

«**Велосипед**» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**КОММЕНТАРИЙ**

Человек, управляющий велосипедом, также считается водителем. Несмотря на отсутствие двигателя и электрооборудования у велосипеда, в условиях плохой видимости и в темное время суток он должен иметь соответствующее светотехническое оборудование: переднюю и заднюю фары и желательные светоотражатели на спицах колес.

«**Велосипедист**» — лицо, управляющее велосипедом.

«**Велосипедная дорожка**» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

«**Водитель**» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«**Вынужденная остановка**» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

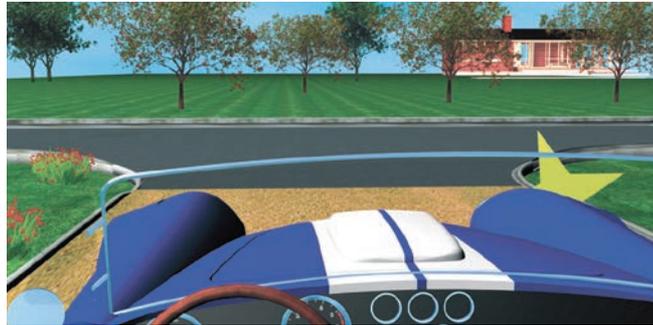
«**Главная дорога**» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



На обоих рисунках изображена главная дорога, о чем свидетельствуют установленные знаки 2.1 «Главная дорога» и 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»



Выезд на главную асфальтированную дорогу со второстепенной грунтовой



КОММЕНТАРИЙ

Транспортное средство, движущееся по главной дороге, пользуется преимуществом по отношению к транспортным средствам, движущимся по второстепенным дорогам.

«**Дневные ходовые огни**» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

«**Дорога**» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«**Дорожное движение**» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«**Дорожно-транспортное происшествие**» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



КОММЕНТАРИЙ

Виды ДТП могут быть следующими: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, пешехода или велосипедиста, на какое-либо препятствие, гужевого транспорт или животных и др.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Вам необходимо остановиться у знака 2.5 «Движение без остановки запрещено», так как стоп-линия отсутствует (п. 15.4). После проезда состава продолжить движение вы можете, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда, причем с обоих направлений (знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога» и п. 15.2)



КОММЕНТАРИЙ

Железнодорожный переезд является одним из наиболее опасных мест, ведь тормозной путь современного железнодорожного состава составляет не менее 800 м. Если автомобиль остановился на переезде и не может двигаться, а поезд уже приближается, значит, у вас практически не осталось времени для спасения своей машины и в этом случае стоит позаботиться о жизни пассажиров и своей собственной.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



КОММЕНТАРИЙ

К маршрутным транспортным средствам не относятся маршрутные такси и ведомственные автобусы, осуществляющие перевозку своих сотрудников.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.



КОММЕНТАРИЙ

Самоходные машины — это транспортные средства, предназначенные для выполнения разнообразных работ: сельскохозяйственных или снегоуборочных, асфальтоукладчики, катки, погрузчики и т. п.

«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.